

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Am Eisernen Steg 1	14+296	NO	EG	56,2	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	11,3	Nein	Nein
		14+296	NO	1.OG	56,2	WA	67	57	60	62	50	51	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+296	NO	2.OG	56,2	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	11,2	Nein	Nein
		14+301	NW	EG	49,4	WA	67	57	65	66	53	54	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+301	NW	1.OG	49,4	WA	67	57	66	67	54	55	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+301	NW	2.OG	49,4	WA	67	57	67	68	55	56	-	-	12,6	Nein	Nein
		14+303	SO	2.OG	60,3	WA	67	57	55	56	47	47	-	-	8,8	Nein	Nein
		14+308	SW	EG	53,5	WA	67	57	63	64	51	52	-	-	12,1	Nein	Nein
2	Am Eisernen Steg 1a	14+308	SW	1.OG	53,5	WA	67	57	64	65	52	53	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+308	SW	2.OG	53,5	WA	67	57	65	66	53	54	-	-	12,2	Nein	Nein
		14+291	NW	EG	77,1	WA	67	57	58	59	47	48	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+291	NW	1.OG	77,1	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	11,1	Nein	Nein
		14+291	NW	2.OG	77,1	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+306	NW	EG	67,9	WA	67	57	58	59	47	48	-	-	10,9	Nein	Nein
		14+306	NW	1.OG	67,9	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+306	NW	2.OG	67,9	WA	67	57	60	61	50	51	-	-	10,2	Nein	Nein
3	Am Eisernen Steg 2	14+274	NO	EG	59,2	WA	67	57	61	62	49	50	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+274	NO	1.OG	59,2	WA	67	57	61	63	50	51	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+274	NO	2.OG	59,2	WA	67	57	62	64	51	52	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+277	NW	EG	54,4	WA	67	57	63	65	52	53	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+277	SO	EG	62,6	WA	67	57	54	55	45	46	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+277	NW	1.OG	54,4	WA	67	57	65	66	53	54	-	-	11,6	Nein	Nein
		14+277	SO	1.OG	62,6	WA	67	57	54	55	45	46	-	-	9,0	Nein	Nein
		14+277	NW	2.OG	54,4	WA	67	57	66	67	54	55	-	-	12,3	Nein	Nein
4	Am Eisernen Steg 3	14+277	SO	2.OG	62,6	WA	67	57	55	56	45	46	-	-	10,1	Nein	Nein
		14+282	SW	1.OG	58,7	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+282	SW	2.OG	58,7	WA	67	57	64	65	52	53	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+262	SO	EG	65,8	WA	67	57	49	51	44	45	-	-	5,5	Nein	Nein
		14+262	SO	1.OG	65,8	WA	67	57	50	51	44	45	-	-	5,7	Nein	Nein
		14+262	SO	2.OG	65,8	WA	67	57	52	53	45	46	-	-	7,8	Nein	Nein
		14+263	NW	EG	57,2	WA	67	57	63	65	52	52	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+263	NW	1.OG	57,2	WA	67	57	65	66	53	54	-	-	11,9	Nein	Nein
5	Am Eisernen Steg 4	14+263	NW	2.OG	57,2	WA	67	57	66	67	54	55	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+268	SW	EG	60,4	WA	67	57	61	62	49	50	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+268	SW	1.OG	60,4	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+268	SW	2.OG	60,4	WA	67	57	63	65	52	53	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+252	NO	EG	63,6	WA	67	57	60	61	48	49	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+252	NO	1.OG	63,6	WA	67	57	60	62	49	50	-	-	11,6	Nein	Nein
		14+252	NO	2.OG	63,6	WA	67	57	61	63	51	51	-	-	11,2	Nein	Nein
		14+255	NW	EG	58,8	WA	67	57	63	65	51	52	-	-	12,3	Nein	Nein
6	Am Eisernen Steg 5	14+255	NW	1.OG	58,8	WA	67	57	64	66	53	54	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+255	NW	2.OG	58,8	WA	67	57	65	66	54	54	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+257	SO	EG	66,9	WA	67	57	51	52	44	45	-	-	7,1	Nein	Nein
		14+257	SO	1.OG	66,9	WA	67	57	52	53	45	46	-	-	7,4	Nein	Nein
		14+257	SO	2.OG	66,9	WA	67	57	53	55	45	46	-	-	8,8	Nein	Nein
		14+242	NW	EG	61,7	WA	67	57	63	64	51	52	-	-	12,2	Nein	Nein
		14+242	NW	1.OG	61,7	WA	67	57	64	65	52	53	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+242	NW	2.OG	61,7	WA	67	57	65	66	53	54	-	-	11,9	Nein	Nein
7	Am Eisernen Steg 6	14+244	SO	EG	69,6	WA	67	57	49	50	44	45	-	-	4,6	Nein	Nein
		14+244	SO	1.OG	69,6	WA	67	57	50	51	45	46	-	-	5,2	Nein	Nein
		14+244	SO	2.OG	69,6	WA	67	57	51	52	45	45	-	-	6,6	Nein	Nein
		14+247	SW	EG	65,0	WA	67	57	61	62	49	50	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+247	SW	1.OG	65,0	WA	67	57	62	63	50	51	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+247	SW	2.OG	65,0	WA	67	57	63	64	51	52	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+231	NO	EG	68,1	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+231	NO	1.OG	68,1	WA	67	57	60	61	48	49	-	-	11,6	Nein	Nein
8	Am Eisernen Steg 6	14+231	NO	2.OG	68,1	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+234	NW	EG	63,3	WA	67	57	63	64	51	52	-	-	12,2	Nein	Nein
		14+234	NW	1.OG	63,3	WA	67	57	64	65	52	53	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+234	NW	2.OG	63,3	WA	67	57	65	66	53	54	-	-	11,8	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 1

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
26	Am Eisernen Steg 6	14+235	SO	EG	71,5	WA	67	57	49	50	44	45	-	-	5,1	Nein	Nein
		14+235	SO	1.OG	71,5	WA	67	57	50	52	44	45	-	-	6,3	Nein	Nein
		14+235	SO	2.OG	71,5	WA	67	57	53	55	45	46	-	-	8,4	Nein	Nein
27	Am Eisernen Steg 7	14+220	NO	EG	70,2	WA	67	57	58	59	47	48	-	-	11,3	Nein	Nein
		14+220	NO	1.OG	70,2	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+220	NO	2.OG	70,2	WA	67	57	59	60	49	50	-	-	10,1	Nein	Nein
28		14+223	NW	EG	65,3	WA	67	57	62	64	51	51	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+223	SO	EG	74,1	WA	67	57	50	51	44	45	-	-	6,6	Nein	Nein
		14+223	SO	1.OG	74,1	WA	67	57	51	52	44	45	-	-	6,8	Nein	Nein
30		14+223	NW	1.OG	65,3	WA	67	57	63	64	52	52	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+223	SO	2.OG	74,1	WA	67	57	51	52	45	45	-	-	6,3	Nein	Nein
		14+223	NW	2.OG	65,3	WA	67	57	64	65	53	53	-	-	11,7	Nein	Nein
32		14+228	SW	EG	68,8	WA	67	57	59	61	48	49	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+228	SW	1.OG	68,8	WA	67	57	60	61	49	49	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+228	SW	2.OG	68,8	WA	67	57	61	63	50	51	-	-	11,4	Nein	Nein
34	Am Eisernen Steg 8	14+206	NO	EG	73,0	WA	67	57	57	58	47	47	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+206	NO	1.OG	73,0	WA	67	57	58	59	48	48	-	-	10,2	Nein	Nein
		14+206	NO	2.OG	73,0	WA	67	57	58	59	49	50	-	-	9,9	Nein	Nein
35		14+209	NW	EG	68,0	WA	67	57	62	63	50	51	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+209	NW	1.OG	68,0	WA	67	57	62	64	51	52	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+209	NW	2.OG	68,0	WA	67	57	63	64	52	53	-	-	11,3	Nein	Nein
36		14+213	SW	EG	69,9	WA	67	57	61	62	49	50	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+213	SW	1.OG	69,9	WA	67	57	61	63	50	51	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+213	SW	2.OG	69,9	WA	67	57	62	63	51	51	-	-	11,9	Nein	Nein
37	Am Eisernen Steg 9	14+195	NW	EG	70,5	WA	67	57	61	62	49	50	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+195	NW	1.OG	70,5	WA	67	57	61	63	51	52	-	-	10,9	Nein	Nein
		14+195	NW	2.OG	70,5	WA	67	57	62	63	52	53	-	-	10,6	Nein	Nein
38		14+199	SW	EG	73,8	WA	67	57	61	62	49	49	-	-	12,2	Nein	Nein
		14+199	SW	1.OG	73,8	WA	67	57	61	62	50	50	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+199	SW	2.OG	73,8	WA	67	57	62	63	50	51	-	-	12,1	Nein	Nein
39	Am Eisernen Steg 10	14+188	NW	EG	71,8	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	11,4	Nein	Nein
		14+188	NW	1.OG	71,8	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+188	NW	2.OG	71,8	WA	67	57	62	63	52	52	-	-	10,2	Nein	Nein
40	Am Eisernen Steg 11	14+178	NW	EG	73,7	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+178	NW	1.OG	73,7	WA	67	57	60	61	50	51	-	-	9,8	Nein	Nein
41	Am Eisernen Steg 12	14+162	NW	EG	76,3	WA	67	57	54	56	47	48	-	-	7,6	Nein	Nein
		14+162	NW	1.OG	76,3	WA	67	57	57	58	50	51	-	-	7,7	Nein	Nein
42	Am Eisernen Steg 14	14+141	NW	EG	83,8	MI	69	59	53	54	46	47	-	-	6,7	Nein	Nein
		14+141	NW	1.OG	83,8	MI	69	59	56	57	50	51	-	-	5,8	Nein	Nein
		14+141	NW	2.OG	83,8	MI	69	59	57	58	52	53	-	-	5,5	Nein	Nein
43	Am Eisernen Steg 14c	14+116	NW	EG	83,4	MI	69	59	50	51	46	48	-	-	3,8	Nein	Nein
		14+116	NW	1.OG	83,4	MI	69	59	54	55	51	52	-	-	3,2	Nein	Nein
44	Am Goldbach 4	14+637	NW	EG	144,8	WR	67	57	41	42	40	41	-	-	1,3	Nein	Nein
		14+637	NW	1.OG	144,8	WR	67	57	44	45	42	43	-	-	2,7	Nein	Nein
		14+637	NW	2.OG	144,8	WR	67	57	53	54	44	45	-	-	8,6	Nein	Nein
45	Am Goldbach 6	14+657	NW	EG	143,8	WR	67	57	42	44	39	40	-	-	3,4	Nein	Nein
		14+657	NW	1.OG	143,8	WR	67	57	45	46	40	42	-	-	4,6	Nein	Nein
		14+657	NW	2.OG	143,8	WR	67	57	53	54	44	45	-	-	8,5	Nein	Nein
46	Am Goldbach 8	14+674	NW	EG	144,6	WR	67	57	40	41	39	41	-	-	0,6	Nein	Nein
		14+674	NW	1.OG	144,6	WR	67	57	43	44	41	42	-	-	2,0	Nein	Nein
		14+674	NW	2.OG	144,6	WR	67	57	53	54	45	45	-	-	8,2	Nein	Nein
47	Am Goldbach 10	14+696	NW	EG	143,3	WR	67	57	42	43	40	41	-	-	2,3	Nein	Nein
		14+696	NW	1.OG	143,3	WR	67	57	46	47	41	42	-	-	4,6	Nein	Nein
		14+696	NW	2.OG	143,3	WR	67	57	53	54	45	46	-	-	8,3	Nein	Nein
48	Am Goldbach 12	14+711	NW	EG	144,1	WR	67	57	42	43	40	41	-	-	2,2	Nein	Nein
		14+711	NW	1.OG	144,1	WR	67	57	45	46	42	43	-	-	3,4	Nein	Nein
		14+711	NW	2.OG	144,1	WR	67	57	53	54	45	46	-	-	8,1	Nein	Nein
49	Am Goldbach 14	14+727	NW	EG	144,0	WR	67	57	41	43	40	41	-	-	1,4	Nein	Nein
		14+727	NW	1.OG	144,0	WR	67	57	45	46	42	43	-	-	3,2	Nein	Nein
		14+727	NW	2.OG	144,0	WR	67	57	53	54	45	46	-	-	8,3	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 2

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
50	Bad Sonderstraße 1	14+162	NO	EG	62,3	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	10,9	Nein	Nein
		14+162	NO	1.OG	62,3	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+162	NO	2.OG	62,3	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+162	NO	3.OG	62,3	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+162	NO	4.OG	62,3	WA	67	57	63	64	52	54	-	-	10,1	Nein	Nein
		14+162	NO	5.OG	62,3	WA	67	57	63	64	53	55	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+162	NO	6.OG	62,3	WA	67	57	63	64	55	56	-	-	7,7	Nein	Nein
		14+162	NO	7.OG	62,3	WA	67	57	63	64	56	58	-	1	6,4	Nein	Ja
		14+162	NO	8.OG	62,3	WA	67	57	63	64	56	58	-	1	6,1	Nein	Ja
		14+162	NO	9.OG	62,3	WA	67	57	63	64	59	61	-	4	2,9	Nein	Ja
		14+162	NO	10.OG	62,3	WA	67	57	63	64	61	63	-	6	1,1	Nein	Ja
		14+162	NO	11.OG	62,3	WA	67	57	63	64	62	63	-	6	1,0	Nein	Ja
		14+163	NO	EG	68,3	WA	67	57	58	59	47	48	-	-	11,2	Nein	Nein
		14+163	NO	1.OG	68,3	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+163	NO	2.OG	68,3	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+163	NO	3.OG	68,3	WA	67	57	60	61	49	51	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+163	NO	4.OG	68,3	WA	67	57	61	62	50	52	-	-	10,2	Nein	Nein
		14+163	NO	5.OG	68,3	WA	67	57	61	62	51	53	-	-	9,6	Nein	Nein
51	Bad Sonderstraße 1	14+163	NO	6.OG	68,3	WA	67	57	62	63	53	54	-	-	8,7	Nein	Nein
		14+163	NO	7.OG	68,3	WA	67	57	62	63	54	56	-	-	7,5	Nein	Nein
		14+163	NO	8.OG	68,3	WA	67	57	62	63	55	57	-	-	6,5	Nein	Nein
		14+163	NO	9.OG	68,3	WA	67	57	62	63	55	57	-	-	6,1	Nein	Nein
		14+163	NO	10.OG	68,3	WA	67	57	62	63	57	59	-	2	4,0	Nein	Ja
		14+163	NO	11.OG	68,3	WA	67	57	62	63	60	61	-	4	1,8	Nein	Ja
		14+168	NW	EG	77,7	WA	67	57	48	49	41	42	-	-	7,3	Nein	Nein
		14+168	NW	1.OG	77,7	WA	67	57	48	49	41	42	-	-	6,9	Nein	Nein
		14+168	NW	2.OG	77,7	WA	67	57	49	50	41	42	-	-	7,4	Nein	Nein
		14+168	NW	3.OG	77,7	WA	67	57	43	44	40	41	-	-	3,1	Nein	Nein
		14+168	NW	4.OG	77,7	WA	67	57	41	42	40	41	-	-	1,2	Nein	Nein
		14+168	NW	5.OG	77,7	WA	67	57	41	42	40	41	-	-	1,0	Nein	Nein
		14+168	NW	6.OG	77,7	WA	67	57	41	42	40	41	-	-	1,1	Nein	Nein
		14+168	NW	7.OG	77,7	WA	67	57	41	42	40	41	-	-	1,0	Nein	Nein
		14+168	NW	8.OG	77,7	WA	67	57	41	42	40	41	-	-	1,1	Nein	Nein
		14+168	NW	9.OG	77,7	WA	67	57	41	42	40	41	-	-	1,0	Nein	Nein
		14+168	NW	10.OG	77,7	WA	67	57	41	42	40	41	-	-	1,0	Nein	Nein
		14+168	NW	11.OG	77,7	WA	67	57	48	49	47	48	-	-	1,1	Nein	Nein
52	Bad Sonderstraße 1	14+175	SO	EG	56,3	WA	67	57	57	58	48	49	-	-	8,6	Nein	Nein
		14+175	SO	1.OG	56,3	WA	67	57	59	60	51	52	-	-	8,2	Nein	Nein
		14+175	SO	2.OG	56,3	WA	67	57	62	63	52	53	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+175	SO	3.OG	56,3	WA	67	57	62	63	53	55	-	-	8,7	Nein	Nein
		14+175	SO	4.OG	56,3	WA	67	57	63	64	55	56	-	-	8,0	Nein	Nein
		14+175	SO	5.OG	56,3	WA	67	57	63	64	56	58	-	1	6,8	Nein	Ja
		14+175	SO	6.OG	56,3	WA	67	57	64	65	57	59	-	2	5,5	Nein	Ja
		14+175	SO	7.OG	56,3	WA	67	57	64	65	58	59	-	2	5,3	Nein	Ja
		14+175	SO	8.OG	56,3	WA	67	57	64	65	60	62	-	5	3,0	Nein	Ja
		14+175	SO	9.OG	56,3	WA	67	57	64	65	62	64	-	7	1,1	Nein	Ja
		14+175	SO	10.OG	56,3	WA	67	57	64	65	62	64	-	7	0,8	Nein	Ja
		14+175	SO	11.OG	56,3	WA	67	57	64	65	63	65	-	8	0,7	Nein	Ja
		14+188	NW	EG	79,7	WA	67	57	45	46	40	41	-	-	4,4	Nein	Nein
		14+188	NW	1.OG	79,7	WA	67	57	43	44	40	41	-	-	2,8	Nein	Nein
		14+188	NW	2.OG	79,7	WA	67	57	43	44	40	41	-	-	2,7	Nein	Nein
		14+188	NW	3.OG	79,7	WA	67	57	43	44	40	41	-	-	2,9	Nein	Nein
		14+188	NW	4.OG	79,7	WA	67	57	42	43	40	41	-	-	1,9	Nein	Nein
		14+188	NW	5.OG	79,7	WA	67	57	43	44	40	42	-	-	2,3	Nein	Nein
53	Bad Sonderstraße 1	14+188	NW	6.OG	79,7	WA	67	57	43	44	41	42	-	-	2,3	Nein	Nein
		14+188	NW	7.OG	79,7	WA	67	57	44	45	40	41	-	-	3,2	Nein	Nein
		14+188	NW	8.OG	79,7	WA	67	57	43	44	40	42	-	-	2,3	Nein	Nein
		14+188	NW	9.OG	79,7	WA	67	57	41	42	40	41	-	-	1,4	Nein	Nein
		14+188	NW	10.OG	79,7	WA	67	57	41	42	40	41	-	-	1,1	Nein	Nein
		14+188	NW	11.OG	79,7	WA	67	57	49	50	47	48	-	-	2,2	Nein	Nein
54	Bad Sonderstraße 1																

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 3

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
55	Bad Sonderstraße 1	14+191	SO	EG	59,2	WA	67	57	55	56	47	48	-	-	7,4	Nein	Nein
		14+191	SO	1.OG	59,2	WA	67	57	58	59	50	51	-	-	7,6	Nein	Nein
		14+191	SO	2.OG	59,2	WA	67	57	60	61	51	52	-	-	8,2	Nein	Nein
		14+191	SO	3.OG	59,2	WA	67	57	60	61	52	54	-	-	7,7	Nein	Nein
		14+191	SO	4.OG	59,2	WA	67	57	61	62	54	55	-	-	7,0	Nein	Nein
		14+191	SO	5.OG	59,2	WA	67	57	61	63	55	56	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+191	SO	6.OG	59,2	WA	67	57	62	63	56	58	-	1	5,2	Nein	Ja
		14+191	SO	7.OG	59,2	WA	67	57	62	63	57	59	-	2	4,7	Nein	Ja
		14+191	SO	8.OG	59,2	WA	67	57	62	64	58	59	-	2	4,3	Nein	Ja
		14+191	SO	9.OG	59,2	WA	67	57	63	64	60	62	-	5	1,7	Nein	Ja
		14+191	SO	10.OG	59,2	WA	67	57	63	64	61	63	-	6	0,9	Nein	Ja
		14+191	SO	11.OG	59,2	WA	67	57	63	64	62	64	-	7	0,6	Nein	Ja
		14+198	SW	EG	68,2	WA	67	57	48	50	44	45	-	-	5,0	Nein	Nein
		14+198	SW	1.OG	68,2	WA	67	57	52	53	45	47	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+198	SW	2.OG	68,2	WA	67	57	53	54	47	48	-	-	5,8	Nein	Nein
		14+198	SW	3.OG	68,2	WA	67	57	54	55	48	49	-	-	6,1	Nein	Nein
		14+198	SW	4.OG	68,2	WA	67	57	54	56	49	50	-	-	5,6	Nein	Nein
		14+198	SW	5.OG	68,2	WA	67	57	55	56	50	51	-	-	4,8	Nein	Nein
		14+198	SW	6.OG	68,2	WA	67	57	56	57	51	53	-	-	4,2	Nein	Nein
56	Bad Sonderstraße 1	14+198	SW	7.OG	68,2	WA	67	57	56	58	52	54	-	-	3,6	Nein	Nein
		14+198	SW	8.OG	68,2	WA	67	57	57	58	53	55	-	-	3,4	Nein	Nein
		14+198	SW	9.OG	68,2	WA	67	57	58	59	54	56	-	-	3,4	Nein	Nein
		14+198	SW	10.OG	68,2	WA	67	57	58	59	55	57	-	-	2,6	Nein	Nein
		14+198	SW	11.OG	68,2	WA	67	57	58	60	57	59	-	2	1,1	Nein	Ja
		14+200	SW	EG	62,2	WA	67	57	49	50	44	45	-	-	5,0	Nein	Nein
		14+200	SW	1.OG	62,2	WA	67	57	52	54	46	47	-	-	6,5	Nein	Nein
		14+200	SW	2.OG	62,2	WA	67	57	54	55	47	48	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+200	SW	3.OG	62,2	WA	67	57	55	56	48	50	-	-	6,1	Nein	Nein
		14+200	SW	4.OG	62,2	WA	67	57	55	56	50	51	-	-	5,5	Nein	Nein
		14+200	SW	5.OG	62,2	WA	67	57	56	57	51	52	-	-	4,8	Nein	Nein
		14+200	SW	6.OG	62,2	WA	67	57	56	58	52	54	-	-	4,1	Nein	Nein
		14+200	SW	7.OG	62,2	WA	67	57	57	58	53	55	-	-	3,6	Nein	Nein
		14+200	SW	8.OG	62,2	WA	67	57	58	59	54	55	-	-	3,5	Nein	Nein
		14+200	SW	9.OG	62,2	WA	67	57	58	59	55	57	-	-	2,7	Nein	Nein
		14+200	SW	10.OG	62,2	WA	67	57	58	60	57	58	-	1	1,5	Nein	Ja
		14+200	SW	11.OG	62,2	WA	67	57	60	61	59	60	-	3	0,9	Nein	Ja
57	Bahnhof Eddersheim 95	18+851	NO	EG	13,7	MI	69	59	76	78	76	77	7	18	0,1	Ja	Ja
		18+855	NW	EG	8,7	MI	69	59	81	82	81	82	12	23	-	Ja	Ja
		18+856	SO	EG	18,4	MI	69	59	59	61	57	58	-	-	2,6	Nein	Nein
		18+863	NW	EG	11,0	MI	69	59	77	78	77	78	8	19	-	Ja	Ja
		18+863	SO	EG	16,6	MI	69	59	58	60	56	58	-	-	2,0	Nein	Nein
58	Bahnhof Hattersheim	14+902	NO	EG	19,2	MI	69	59	68	69	58	60	-	1	9,1	Nein	Ja
		14+902	NO	1.OG	19,2	MI	69	59	69	70	67	69	-	10	1,4	Nein	Ja
		14+905	SO	EG	14,9	MI	69	59	72	72	70	70	1	11	2,2	Ja	Ja
		14+905	NW	EG	21,8	MI	69	59	51	52	46	47	-	-	4,4	Nein	Nein
		14+905	NW	1.OG	21,8	MI	69	59	52	54	49	50	-	-	3,3	Nein	Nein
		14+905	SO	1.OG	14,9	MI	69	59	72	73	72	73	3	14	0,4	Ja	Ja
		14+911	NW	EG	22,9	MI	69	59	50	51	47	48	-	-	3,7	Nein	Nein
		14+911	SO	EG	13,7	MI	69	59	72	73	72	72	3	13	0,3	Ja	Ja
		14+911	NW	1.OG	22,9	MI	69	59	52	53	49	50	-	-	2,6	Nein	Nein
		14+911	SO	1.OG	13,7	MI	69	59	72	73	72	73	3	14	0,1	Ja	Ja
		14+917	NW	EG	21,8	MI	69	59	50	51	47	48	-	-	2,8	Nein	Nein
		14+917	SO	EG	14,9	MI	69	59	71	72	71	72	2	13	0,1	Ja	Ja
		14+917	SO	1.OG	14,9	MI	69	59	72	73	72	73	3	14	0,1	Ja	Ja
59	Bahnhofplatz 4	14+917	NW	1.OG	21,8	MI	69	59	52	53	50	51	-	-	1,9	Nein	Nein
		14+928	NO	EG	37,8	MI	69	59	54	55	49	50	-	-	5,1	Nein	Nein
		14+928	NO	1.OG	37,8	MI	69	59	56	57	52	53	-	-	3,4	Nein	Nein
		14+928	NO	2.OG	37,8	MI	69	59	58	59	55	57	-	-	2,2	Nein	Nein
60		14+934	NW	EG	50,6	MI	69	59	49	50	44	45	-	-	5,2	Nein	Nein
		14+934	SO	EG	34,7	MI	69	59	55	56	52	53	-	-	3,1	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 4

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
								[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
76	Bahnhofplatz 4	14+934	SO	1.OG	34,7	MI	69	59	58	59	56	57	-	-	2,2	Nein	Nein
77		14+934	NW	1.OG	50,6	MI	69	59	50	51	45	46	-	-	5,2	Nein	Nein
		14+934	NW	2.OG	50,6	MI	69	59	50	51	45	46	-	-	5,0	Nein	Nein
78		14+934	SO	2.OG	34,7	MI	69	59	61	63	60	62	-	3	1,2	Nein	Ja
79		14+940	SW	EG	44,3	MI	69	59	57	58	52	53	-	-	4,4	Nein	Nein
		14+940	SW	1.OG	44,3	MI	69	59	58	59	55	56	-	-	3,3	Nein	Nein
		14+940	SW	2.OG	44,3	MI	69	59	59	60	57	58	-	-	1,5	Nein	Nein
80	Bahnhofplatz 6	14+960	NO	EG	51,0	MI	69	59	50	51	46	48	-	-	3,2	Nein	Nein
81		14+960	NO	EG	41,3	MI	69	59	52	53	48	49	-	-	4,3	Nein	Nein
		14+960	NO	1.OG	41,3	MI	69	59	56	57	52	53	-	-	3,5	Nein	Nein
82		14+960	NO	1.OG	51,0	MI	69	59	53	54	51	52	-	-	2,7	Nein	Nein
		14+960	NO	2.OG	41,3	MI	69	59	58	59	55	57	-	-	2,7	Nein	Nein
84		14+960	NO	2.OG	51,0	MI	69	59	56	57	53	55	-	-	2,2	Nein	Nein
85		14+965	NW	EG	54,7	MI	69	59	53	54	48	49	-	-	4,8	Nein	Nein
86		14+965	SO	EG	37,5	MI	69	59	64	65	58	59	-	-	6,1	Nein	Nein
87		14+965	NW	1.OG	54,7	MI	69	59	55	56	51	52	-	-	3,3	Nein	Nein
88		14+965	SO	1.OG	37,5	MI	69	59	65	66	62	63	-	4	2,9	Nein	Ja
89		14+965	NW	2.OG	54,7	MI	69	59	55	56	51	52	-	-	3,9	Nein	Nein
90		14+965	SO	2.OG	37,5	MI	69	59	66	67	66	67	-	8	0,4	Nein	Ja
91		14+971	SW	EG	46,1	MI	69	59	62	63	55	57	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+971	SW	1.OG	46,1	MI	69	59	63	64	59	60	-	1	3,7	Nein	Ja
		14+971	SW	2.OG	46,1	MI	69	59	64	64	62	64	-	5	0,9	Nein	Ja
92	Bahnhofplatz 2	14+860	NO	EG	27,8	MI	69	59	65	66	55	57	-	-	9,5	Nein	Nein
		14+860	NO	1.OG	27,8	MI	69	59	67	67	60	61	-	2	6,2	Nein	Ja
		14+860	NO	2.OG	27,8	MI	69	59	67	68	65	67	-	8	1,4	Nein	Ja
93		14+865	SO	EG	22,9	MI	69	59	69	70	60	61	-	2	8,9	Nein	Ja
		14+865	SO	1.OG	22,9	MI	69	59	70	71	65	66	-	7	5,2	Nein	Ja
		14+865	SO	2.OG	22,9	MI	69	59	71	72	69	71	-	12	0,9	Nein	Ja
		14+866	NW	EG	32,6	MI	69	59	55	56	47	48	-	-	7,6	Nein	Nein
		14+866	NW	1.OG	32,6	MI	69	59	56	57	48	49	-	-	7,3	Nein	Nein
		14+866	NW	2.OG	32,6	MI	69	59	57	58	51	52	-	-	5,6	Nein	Nein
95		14+874	SW	EG	27,7	MI	69	59	67	67	57	59	-	-	9,0	Nein	Nein
	Bahnhofstraße 78	14+874	SW	1.OG	27,7	MI	69	59	68	69	62	63	-	4	5,8	Nein	Ja
		14+874	SW	2.OG	27,7	MI	69	59	67	68	66	67	-	8	0,9	Nein	Ja
96		18+723	N	EG	78,9	WA	67	57	53	55	45	46	-	-	8,3	Nein	Nein
		18+723	N	1.OG	78,9	WA	67	57	55	56	47	48	-	-	8,2	Nein	Nein
97		18+723	N	2.OG	78,9	WA	67	57	56	58	49	50	-	-	7,8	Nein	Nein
		18+733	W	EG	82,9	WA	67	57	50	52	44	45	-	-	6,3	Nein	Nein
		18+733	W	1.OG	82,9	WA	67	57	52	54	45	46	-	-	7,5	Nein	Nein
		18+733	W	2.OG	82,9	WA	67	57	55	56	48	49	-	-	6,7	Nein	Nein
98	Bahnhofstraße 80	18+745	N	EG	80,5	WA	67	57	48	49	44	45	-	-	4,2	Nein	Nein
		18+745	N	1.OG	80,5	WA	67	57	51	52	46	47	-	-	5,6	Nein	Nein
		18+745	N	2.OG	80,5	WA	67	57	53	54	46	47	-	-	6,4	Nein	Nein
99		18+750	W	EG	78,8	WA	67	57	50	52	44	45	-	-	6,6	Nein	Nein
		18+750	W	1.OG	78,8	WA	67	57	51	53	45	46	-	-	6,8	Nein	Nein
		18+750	W	2.OG	78,8	WA	67	57	53	54	46	47	-	-	6,6	Nein	Nein
100	Bahnhofstraße 82	18+764	N	EG	63,5	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	10,2	Nein	Nein
		18+764	N	1.OG	63,5	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,1	Nein	Nein
		18+764	N	2.OG	63,5	WA	67	57	59	60	49	50	-	-	9,9	Nein	Nein
101		18+768	W	EG	63,9	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,4	Nein	Nein
		18+768	W	1.OG	63,9	WA	67	57	59	60	49	50	-	-	10,0	Nein	Nein
		18+768	W	2.OG	63,9	WA	67	57	60	61	52	53	-	-	8,6	Nein	Nein
102	Bahnhofstraße 84	18+792	N	EG	39,9	WA	67	57	49	50	46	48	-	-	2,5	Nein	Nein
103		18+792	N	EG	43,3	WA	67	57	51	52	46	47	-	-	5,0	Nein	Nein
104		18+792	N	1.OG	39,9	WA	67	57	54	55	49	49	-	-	5,9	Nein	Nein
105		18+792	N	1.OG	43,3	WA	67	57	54	56	48	49	-	-	6,9	Nein	Nein
106		18+794	O	EG	47,1	WA	67	57	53	54	47	48	-	-	6,0	Nein	Nein
		18+794	O	1.OG	47,1	WA	67	57	54	55	48	49	-	-	6,8	Nein	Nein
		18+796	N	EG	38,9	WA	67	57	65	66	58	59	-	2	6,7	Nein	Ja
107		18+796	N	1.OG	38,9	WA	67	57	66	67	59	60	-	3	6,9	Nein	Ja

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 5

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
108	Bahnhofstraße 84	18+800	S	EG	46,8	WA	67	57	60	61	59	60	-	3	1,4	Nein	Ja
109		18+800	W	EG	40,6	WA	67	57	64	66	60	61	-	4	4,7	Nein	Ja
110		18+800	S	1.OG	46,8	WA	67	57	61	63	60	61	-	4	1,5	Nein	Ja
111		18+800	W	1.OG	40,6	WA	67	57	65	67	61	62	-	5	4,6	Nein	Ja
112	Bahnhofstraße 91	18+796	N	EG	63,3	WA	67	57	58	59	51	52	-	-	7,3	Nein	Nein
		18+796	N	1.OG	63,3	WA	67	57	59	60	52	53	-	-	7,3	Nein	Nein
113		18+810	NW	EG	55,1	WA	67	57	62	63	56	57	-	-	5,7	Nein	Nein
		18+810	NW	1.OG	55,1	WA	67	57	64	65	60	61	-	4	4,0	Nein	Ja
114		18+811	SW	EG	65,4	WA	67	57	53	55	49	50	-	-	4,6	Nein	Nein
		18+811	SW	1.OG	65,4	WA	67	57	57	59	54	55	-	-	3,5	Nein	Nein
		18+811	SW	2.OG	65,4	WA	67	57	60	62	57	58	-	1	3,2	Nein	Ja
115		18+813	S	EG	57,8	WA	67	57	55	56	51	52	-	-	4,2	Nein	Nein
		18+813	S	1.OG	57,8	WA	67	57	60	61	57	58	-	1	3,0	Nein	Ja
116		18+825	N	1.OG	44,8	WA	67	57	65	66	55	56	-	-	9,3	Nein	Nein
	Bahnhofstraße 93a	18+825	N	2.OG	44,8	WA	67	57	66	67	57	58	-	1	9,3	Nein	Ja
117		18+827	SO	EG	52,9	WA	67	57	53	54	51	52	-	-	2,2	Nein	Nein
		18+827	SO	1.OG	52,9	WA	67	57	53	54	50	51	-	-	2,6	Nein	Nein
		18+827	SO	2.OG	52,9	WA	67	57	54	55	51	52	-	-	2,8	Nein	Nein
118		18+831	S	EG	51,1	WA	67	57	57	58	51	52	-	-	6,0	Nein	Nein
119		18+831	W	EG	39,2	WA	67	57	68	69	65	67	-	10	2,2	Nein	Ja
120		18+831	S	1.OG	51,1	WA	67	57	56	57	49	50	-	-	7,1	Nein	Nein
121		18+831	W	1.OG	39,2	WA	67	57	69	71	67	68	-	11	2,2	Nein	Ja
		18+831	W	2.OG	39,2	WA	67	57	70	71	68	69	1	12	2,1	Ja	Ja
122		18+831	S	2.OG	51,1	WA	67	57	58	59	52	53	-	-	5,8	Nein	Nein
123		18+836	S	EG	44,8	WA	67	57	64	65	63	65	-	8	0,6	Nein	Ja
		18+836	S	1.OG	44,8	WA	67	57	64	65	63	65	-	8	0,6	Nein	Ja
		18+836	S	2.OG	44,8	WA	67	57	65	67	65	66	-	9	0,5	Nein	Ja
124	Bahnhofstraße 95	18+840	N	EG	49,1	WA	67	57	65	66	64	65	-	8	1,0	Nein	Ja
		18+840	N	1.OG	49,1	WA	67	57	65	67	64	66	-	9	1,2	Nein	Ja
		18+840	N	2.OG	49,1	WA	67	57	67	68	65	67	-	10	1,2	Nein	Ja
125		18+844	O	EG	55,9	WA	67	57	48	49	46	47	-	-	1,8	Nein	Nein
		18+844	O	1.OG	55,9	WA	67	57	49	50	46	47	-	-	2,6	Nein	Nein
		18+844	O	2.OG	55,9	WA	67	57	51	52	48	50	-	-	2,5	Nein	Nein
126		18+847	W	EG	44,8	WA	67	57	66	67	65	66	-	9	1,4	Nein	Ja
		18+847	W	1.OG	44,8	WA	67	57	67	68	65	67	-	10	1,8	Nein	Ja
		18+847	W	2.OG	44,8	WA	67	57	68	69	66	68	-	11	1,7	Nein	Ja
127		18+848	O	EG	59,1	WA	67	57	48	49	47	48	-	-	0,7	Nein	Nein
		18+848	O	1.OG	59,1	WA	67	57	49	51	48	50	-	-	1,1	Nein	Nein
		18+848	O	2.OG	59,1	WA	67	57	51	53	50	51	-	-	1,9	Nein	Nein
128		18+851	S	EG	51,6	WA	67	57	59	60	53	54	-	-	6,0	Nein	Nein
129		18+851	S	EG	56,1	WA	67	57	57	58	50	51	-	-	6,4	Nein	Nein
130		18+851	S	EG	48,3	WA	67	57	59	60	53	54	-	-	5,8	Nein	Nein
131		18+851	S	1.OG	56,1	WA	67	57	58	59	52	53	-	-	6,1	Nein	Nein
132		18+851	S	1.OG	51,6	WA	67	57	60	61	54	55	-	-	5,6	Nein	Nein
133		18+851	S	1.OG	48,3	WA	67	57	60	61	55	56	-	-	5,2	Nein	Nein
		18+851	S	2.OG	48,3	WA	67	57	61	62	57	58	-	1	4,6	Nein	Ja
134		18+851	S	2.OG	56,1	WA	67	57	59	60	53	54	-	-	5,7	Nein	Nein
135		18+851	S	2.OG	51,6	WA	67	57	61	62	56	57	-	-	5,2	Nein	Nein
136	Bahnhofstraße 97	18+870	N	EG	37,2	WA	67	57	63	64	56	57	-	-	7,1	Nein	Nein
		18+870	N	1.OG	37,2	WA	67	57	64	65	57	58	-	1	7,1	Nein	Ja
		18+870	N	2.OG	37,2	WA	67	57	64	65	59	60	-	3	5,3	Nein	Ja
137		18+872	O	EG	42,3	WA	67	57	51	52	47	48	-	-	4,3	Nein	Nein
		18+872	O	1.OG	42,3	WA	67	57	54	55	48	49	-	-	5,5	Nein	Nein
		18+872	O	2.OG	42,3	WA	67	57	54	55	49	50	-	-	5,5	Nein	Nein
138		18+876	O	EG	44,8	WA	67	57	51	52	47	48	-	-	4,5	Nein	Nein
		18+876	O	1.OG	44,8	WA	67	57	53	54	48	49	-	-	5,4	Nein	Nein
		18+876	O	2.OG	44,8	WA	67	57	54	55	48	49	-	-	5,8	Nein	Nein
139		18+879	W	EG	33,5	WA	67	57	67	68	56	57	-	-	10,9	Nein	Nein
		18+879	W	1.OG	33,5	WA	67	57	68	69	58	59	-	2	10,1	Nein	Ja
		18+879	W	2.OG	33,5	WA	67	57	68	69	61	62	-	5	7,0	Nein	Ja

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 6

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

									ohne SSW	mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
IO-	Punktname	Station	HR	SW	Dist.	Nutz	IGW	Pegel	Pegel	Überschr.	Pegelm.	Förderfähigkeit					
Nr.					[m]		Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht			
		km					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
140	Bahnhofstraße 97	18+880	O	EG	44,5	WA	67	57	49	51	46	47	-	-	3,3	Nein	Nein
		18+880	O	1.OG	44,5	WA	67	57	51	52	47	48	-	-	3,7	Nein	Nein
		18+880	O	2.OG	44,5	WA	67	57	51	53	47	48	-	-	4,6	Nein	Nein
		18+882	W	EG	36,1	WA	67	57	67	68	56	56	-	-	11,5	Nein	Nein
		18+882	W	1.OG	36,1	WA	67	57	68	69	57	58	-	1	11,3	Nein	Ja
		18+882	W	2.OG	36,1	WA	67	57	67	69	60	60	-	3	8,6	Nein	Ja
		18+883	S	EG	40,9	WA	67	57	62	63	52	53	-	-	10,7	Nein	Nein
		18+883	S	1.OG	40,9	WA	67	57	64	65	53	54	-	-	10,7	Nein	Nein
141	Bahnhofstraße 97	18+883	S	2.OG	40,9	WA	67	57	65	66	55	56	-	-	10,2	Nein	Nein
		14+952	NO	EG	36,4	MI	69	59	67	68	58	59	-	-	9,5	Nein	Nein
		14+952	NO	1.OG	36,4	MI	69	59	68	69	61	61	-	2	7,9	Nein	Ja
		14+952	NO	2.OG	36,4	MI	69	59	68	69	63	63	-	4	6,1	Nein	Ja
		14+955	SO	EG	42,0	MI	69	59	58	59	52	53	-	-	6,1	Nein	Nein
		14+955	SO	1.OG	42,0	MI	69	59	59	60	53	54	-	-	5,9	Nein	Nein
		14+955	SO	2.OG	42,0	MI	69	59	59	60	52	53	-	-	7,0	Nein	Nein
		14+957	NW	EG	30,9	MI	69	59	71	72	61	62	-	3	10,3	Nein	Ja
142	Bahnhofstraße 97	14+957	NW	1.OG	30,9	MI	69	59	71	73	66	66	-	7	6,7	Nein	Ja
		14+957	NW	2.OG	30,9	MI	69	59	72	73	69	69	-	10	3,5	Nein	Ja
		14+958	SW	EG	41,0	MI	69	59	58	59	53	54	-	-	5,1	Nein	Nein
		14+958	SW	1.OG	41,0	MI	69	59	58	60	54	55	-	-	4,7	Nein	Nein
		14+958	SW	2.OG	41,0	MI	69	59	59	60	55	56	-	-	4,6	Nein	Nein
		14+960	SO	EG	40,0	MI	69	59	58	59	53	54	-	-	5,2	Nein	Nein
		14+960	SO	1.OG	40,0	MI	69	59	58	60	54	55	-	-	4,8	Nein	Nein
		14+960	SO	2.OG	40,0	MI	69	59	59	60	54	55	-	-	4,8	Nein	Nein
143	Eddersheimer Straße 1	14+961	SW	EG	35,5	MI	69	59	67	68	57	58	-	-	9,7	Nein	Nein
		14+961	SW	1.OG	35,5	MI	69	59	68	69	60	61	-	2	8,1	Nein	Ja
		14+961	SW	2.OG	35,5	MI	69	59	68	69	64	65	-	6	4,7	Nein	Ja
		14+899	N	EG	28,1	MI	69	59	72	73	60	60	-	1	12,9	Nein	Ja
		14+899	N	1.OG	28,1	MI	69	59	72	73	62	63	-	4	10,8	Nein	Ja
		14+899	N	2.OG	28,1	MI	69	59	72	73	66	66	-	7	7,7	Nein	Ja
		14+900	O	EG	35,9	MI	69	59	61	62	52	53	-	-	9,0	Nein	Nein
		14+900	O	1.OG	35,9	MI	69	59	62	63	54	54	-	-	8,8	Nein	Nein
144	Eddersheimer Straße 2	14+900	O	2.OG	35,9	MI	69	59	63	64	56	56	-	-	8,2	Nein	Nein
		14+905	W	EG	26,9	MI	69	59	72	74	61	61	-	2	12,2	Nein	Ja
		14+905	W	1.OG	26,9	MI	69	59	72	74	64	64	-	5	9,8	Nein	Ja
		14+905	W	2.OG	26,9	MI	69	59	72	74	67	67	-	8	6,9	Nein	Ja
		14+908	S	EG	35,7	MI	69	59	61	62	53	54	-	-	8,0	Nein	Nein
		14+908	S	1.OG	35,7	MI	69	59	62	63	55	56	-	-	7,5	Nein	Nein
		14+908	S	2.OG	35,7	MI	69	59	63	64	58	58	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+910	W	EG	30,0	MI	69	59	71	72	60	61	-	2	11,4	Nein	Ja
145	Eddersheimer Straße 2	14+910	W	1.OG	30,0	MI	69	59	72	73	63	63	-	4	9,3	Nein	Ja
		14+910	W	2.OG	30,0	MI	69	59	72	73	66	66	-	7	6,8	Nein	Ja
		14+490	SO	EG	106,5	WR	67	57	48	49	43	45	-	-	4,4	Nein	Nein
		14+490	SO	1.OG	106,5	WR	67	57	52	53	46	47	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+490	SO	2.OG	106,5	WR	67	57	56	57	47	48	-	-	8,8	Nein	Nein
		14+459	SO	EG	112,2	WR	67	57	45	46	42	43	-	-	2,8	Nein	Nein
		14+459	SO	1.OG	112,2	WR	67	57	48	49	44	45	-	-	4,1	Nein	Nein
		14+459	SO	2.OG	112,2	WR	67	57	54	55	45	47	-	-	8,1	Nein	Nein
146	Engelthalstraße 1	14+483	SO	EG	117,3	WR	67	57	42	43	41	42	-	-	1,5	Nein	Nein
		14+483	SO	1.OG	117,3	WR	67	57	45	47	42	43	-	-	3,1	Nein	Nein
		14+483	SO	2.OG	117,3	WR	67	57	54	55	46	47	-	-	8,3	Nein	Nein
		14+476	NO	EG	126,9	WR	67	57	44	45	41	42	-	-	2,7	Nein	Nein
		14+476	NO	1.OG	126,9	WR	67	57	47	48	42	43	-	-	4,9	Nein	Nein
		14+476	NO	2.OG	126,9	WR	67	57	53	54	45	46	-	-	7,6	Nein	Nein
		14+752	SO	EG	111,6	MI	69	59	58	59	47	48	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+752	SO	1.OG	111,6	MI	69	59	60	61	49	50	-	-	10,4	Nein	Nein
147	Engelthalstraße 2	14+755	SO	EG	148,4	MI	69	59	55	56	45	46	-	-	10,1	Nein	Nein
		14+755	SO	1.OG	148,4	MI	69	59	56	57	46	47	-	-	9,8	Nein	Nein
		14+755	SO	2.OG	148,4	MI	69	59	58	59	48	49	-	-	9,6	Nein	Nein
		14+734	SO	EG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	1.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	2.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	EG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	1.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
148	Engelthalstraße 3	14+734	SO	2.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	EG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	1.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	2.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	EG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	1.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	2.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	EG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
149	Engelthalstraße 5	14+734	SO	1.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	2.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	EG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	1.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	2.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	EG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	1.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	2.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
150	Frankfurter Straße 2	14+734	SO	EG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+734	SO	1.OG	113,7	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
160	Frankfurter Straße 4	14+734	SO	1.OG	113,7	MI	69	59	59	60	49	50	-	-	10,1	Nein	Nein
		14+734	SO	2.OG	113,7	MI	69	59	60	61	50	52	-	-	9,8	Nein	Nein
161		14+739	SO	EG	114,2	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	11,2	Nein	Nein
		14+739	SO	1.OG	114,2	MI	69	59	59	60	49	50	-	-	10,1	Nein	Nein
		14+739	SO	2.OG	114,2	MI	69	59	60	61	50	52	-	-	9,9	Nein	Nein
162	Frankfurter Straße 6	14+718	SO	EG	110,4	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	10,3	Nein	Nein
		14+718	SO	1.OG	110,4	MI	69	59	57	58	48	49	-	-	9,4	Nein	Nein
		14+718	SO	2.OG	110,4	MI	69	59	60	61	50	51	-	-	9,5	Nein	Nein
163		14+721	SO	EG	109,5	MI	69	59	57	58	46	48	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+721	SO	1.OG	109,5	MI	69	59	58	59	48	50	-	-	9,8	Nein	Nein
		14+721	SO	2.OG	109,5	MI	69	59	60	61	50	52	-	-	9,5	Nein	Nein
164		14+725	SO	EG	111,9	MI	69	59	58	59	47	48	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+725	SO	1.OG	111,9	MI	69	59	58	59	48	50	-	-	9,7	Nein	Nein
		14+725	SO	2.OG	111,9	MI	69	59	60	61	50	51	-	-	9,6	Nein	Nein
165	Frankfurter Straße 6a	14+710	SO	1.OG	108,5	MI	69	59	57	59	48	49	-	-	9,4	Nein	Nein
		14+710	SO	2.OG	108,5	MI	69	59	60	61	50	51	-	-	9,3	Nein	Nein
166	Frankfurter Straße 6b	14+715	SO	1.OG	72,0	MI	69	59	63	64	52	53	-	-	10,6	Nein	Nein
167		14+717	SO	EG	67,0	MI	69	59	64	65	52	54	-	-	11,1	Nein	Nein
168		14+720	SW	EG	78,5	MI	69	59	59	60	48	50	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+720	SW	1.OG	78,5	MI	69	59	59	60	49	51	-	-	9,4	Nein	Nein
169	Frankfurter Straße 8	14+701	SO	EG	106,4	MI	69	59	52	53	44	45	-	-	7,4	Nein	Nein
		14+701	SO	1.OG	106,4	MI	69	59	57	58	48	49	-	-	8,7	Nein	Nein
		14+701	SO	2.OG	106,4	MI	69	59	60	61	50	51	-	-	9,2	Nein	Nein
170	Frankfurter Straße 8a	14+687	SO	2.OG	105,8	MI	69	59	59	60	50	51	-	-	9,0	Nein	Nein
171	Frankfurter Straße 10	14+679	SO	2.OG	104,0	MI	69	59	60	61	50	51	-	-	9,8	Nein	Nein
172	Frankfurter Straße 12	14+665	SO	2.OG	101,0	MI	69	59	61	62	50	52	-	-	10,4	Nein	Nein
173	Frankfurter Straße 14	14+647	SO	EG	90,8	MI	69	59	59	60	48	49	-	-	10,9	Nein	Nein
		14+647	SO	1.OG	90,8	MI	69	59	60	61	49	50	-	-	10,5	Nein	Nein
		14+647	SO	2.OG	90,8	MI	69	59	61	62	50	52	-	-	10,1	Nein	Nein
174		14+650	SO	EG	96,2	MI	69	59	59	60	48	49	-	-	11,1	Nein	Nein
		14+650	SO	1.OG	96,2	MI	69	59	60	61	49	50	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+650	SO	2.OG	96,2	MI	69	59	60	61	50	51	-	-	10,1	Nein	Nein
175	Frankfurter Straße 16	14+640	SO	EG	94,7	MI	69	59	57	58	47	48	-	-	9,7	Nein	Nein
		14+640	SO	1.OG	94,7	MI	69	59	58	59	48	50	-	-	9,1	Nein	Nein
		14+640	SO	2.OG	94,7	MI	69	59	59	60	49	51	-	-	9,5	Nein	Nein
176	Frankfurter Straße 20	14+595	SO	EG	84,1	MI	69	59	49	50	43	44	-	-	5,5	Nein	Nein
		14+595	SO	1.OG	84,1	MI	69	59	52	53	46	47	-	-	5,9	Nein	Nein
		14+595	SO	2.OG	84,1	MI	69	59	56	57	49	50	-	-	6,9	Nein	Nein
177		14+600	SO	EG	83,8	MI	69	59	50	51	44	45	-	-	6,7	Nein	Nein
		14+600	SO	1.OG	83,8	MI	69	59	54	55	47	48	-	-	7,1	Nein	Nein
		14+600	SO	2.OG	83,8	MI	69	59	57	58	49	50	-	-	8,0	Nein	Nein
178		14+603	SO	EG	85,7	MI	69	59	50	51	43	44	-	-	7,1	Nein	Nein
		14+603	SO	1.OG	85,7	MI	69	59	53	54	45	47	-	-	7,1	Nein	Nein
		14+603	SO	2.OG	85,7	MI	69	59	57	59	49	50	-	-	8,4	Nein	Nein
179	Frankfurter Straße 22	14+579	SO	EG	78,9	MI	69	59	51	52	45	46	-	-	5,3	Nein	Nein
		14+579	SO	1.OG	78,9	MI	69	59	55	57	48	49	-	-	7,1	Nein	Nein
		14+579	SO	2.OG	78,9	MI	69	59	59	60	50	51	-	-	9,1	Nein	Nein
		14+579	SO	3.OG	78,9	MI	69	59	60	61	51	53	-	-	8,6	Nein	Nein
180		14+583	SO	EG	74,8	MI	69	59	51	52	46	47	-	-	5,5	Nein	Nein
		14+583	SO	1.OG	74,8	MI	69	59	56	57	49	50	-	-	7,0	Nein	Nein
		14+583	SO	2.OG	74,8	MI	69	59	58	59	50	51	-	-	7,7	Nein	Nein
		14+583	SO	3.OG	74,8	MI	69	59	61	62	52	53	-	-	9,1	Nein	Nein
181		14+587	SO	EG	78,2	MI	69	59	50	51	45	46	-	-	5,2	Nein	Nein
		14+587	SO	1.OG	78,2	MI	69	59	54	55	48	49	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+587	SO	2.OG	78,2	MI	69	59	57	58	49	51	-	-	7,2	Nein	Nein
		14+587	SO	3.OG	78,2	MI	69	59	60	61	51	53	-	-	8,1	Nein	Nein
182	Frankfurter Straße 23	14+589	SO	EG	112,3	MI	69	59	47	48	42	44	-	-	4,4	Nein	Nein
		14+589	SO	1.OG	112,3	MI	69	59	49	50	44	45	-	-	5,1	Nein	Nein
		14+589	SO	2.OG	112,3	MI	69	59	53	55	46	47	-	-	7,4	Nein	Nein
183	Frankfurter Straße 24	14+570	SO	2.OG	78,3	MI	69	59	59	61	50	52	-	-	8,9	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 8

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
184	Frankfurter Straße 25	14+578	SO	EG	109,7	MI	69	59	47	48	43	44	-	-	4,1	Nein	Nein
		14+578	SO	1.OG	109,7	MI	69	59	50	51	44	46	-	-	5,0	Nein	Nein
		14+578	SO	2.OG	109,7	MI	69	59	54	55	46	47	-	-	7,6	Nein	Nein
185	Frankfurter Straße 27	14+558	SO	EG	105,3	MI	69	59	51	52	44	45	-	-	6,8	Nein	Nein
		14+558	SO	1.OG	105,3	MI	69	59	54	55	46	47	-	-	7,4	Nein	Nein
		14+558	SO	2.OG	105,3	MI	69	59	57	58	48	49	-	-	8,9	Nein	Nein
186	Frankfurter Straße 28	14+543	SO	EG	70,7	MI	69	59	51	52	46	47	-	-	5,5	Nein	Nein
		14+543	SO	1.OG	70,7	MI	69	59	58	59	49	50	-	-	8,9	Nein	Nein
		14+546	SW	EG	76,9	MI	69	59	49	50	44	45	-	-	5,1	Nein	Nein
187		14+546	SW	1.OG	76,9	MI	69	59	55	56	47	48	-	-	7,6	Nein	Nein
		14+557	SO	1.OG	75,3	MI	69	59	58	60	50	51	-	-	8,5	Nein	Nein
		14+557	SO	2.OG	75,3	MI	69	59	61	62	51	52	-	-	9,4	Nein	Nein
189	Frankfurter Straße 30	14+530	NO	EG	71,3	MI	69	59	54	55	46	47	-	-	8,6	Nein	Nein
		14+530	NO	1.OG	71,3	MI	69	59	58	59	49	50	-	-	8,7	Nein	Nein
		14+533	SO	EG	67,3	MI	69	59	55	56	47	48	-	-	7,7	Nein	Nein
190		14+533	SO	1.OG	67,3	MI	69	59	61	62	51	52	-	-	9,3	Nein	Nein
		14+537	SO	EG	68,4	MI	69	59	53	54	47	48	-	-	6,5	Nein	Nein
		14+537	SO	1.OG	68,4	MI	69	59	59	61	50	52	-	-	9,0	Nein	Nein
192	Frankfurter Straße 32	14+518	SO	EG	62,3	MI	69	59	55	56	46	47	-	-	8,2	Nein	Nein
		14+518	SO	1.OG	62,3	MI	69	59	57	59	50	51	-	-	7,7	Nein	Nein
		14+523	SO	1.OG	65,5	MI	69	59	60	61	51	52	-	-	8,7	Nein	Nein
194	Frankfurter Straße 32 NG	14+517	NW	EG	58,4	MI	69	59	50	51	45	46	-	-	5,5	Nein	Nein
		14+517	NO	EG	51,9	MI	69	59	44	45	44	45	-	-	0,2	Nein	Nein
		14+517	NO	1.OG	51,9	MI	69	59	50	52	46	47	-	-	4,2	Nein	Nein
196		14+517	NW	1.OG	58,4	MI	69	59	54	55	47	49	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+521	SW	EG	52,3	MI	69	59	58	59	48	49	-	-	10,2	Nein	Nein
		14+521	SO	EG	44,5	MI	69	59	65	66	53	54	-	-	11,5	Nein	Nein
198		14+521	SO	1.OG	44,5	MI	69	59	66	67	55	56	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+521	SW	1.OG	52,3	MI	69	59	59	60	50	52	-	-	8,2	Nein	Nein
200	Frankfurter Straße 34	14+504	SO	EG	58,4	MI	69	59	54	55	46	47	-	-	7,9	Nein	Nein
		14+504	SO	1.OG	58,4	MI	69	59	62	63	51	52	-	-	11,1	Nein	Nein
		14+507	SO	EG	58,8	MI	69	59	51	53	45	46	-	-	6,4	Nein	Nein
201		14+507	SO	1.OG	58,8	MI	69	59	59	60	49	50	-	-	9,8	Nein	Nein
		14+509	SW	EG	64,2	MI	69	59	48	49	44	45	-	-	3,8	Nein	Nein
		14+509	SW	1.OG	64,2	MI	69	59	53	54	47	48	-	-	6,2	Nein	Nein
203	Frankfurter Straße 35	14+458	SO	EG	70,5	WA	67	57	54	55	46	47	-	-	8,0	Nein	Nein
		14+458	SO	1.OG	70,5	WA	67	57	57	58	48	49	-	-	8,3	Nein	Nein
		14+458	SO	2.OG	70,5	WA	67	57	60	61	51	52	-	-	9,6	Nein	Nein
204	Frankfurter Straße 35a	14+474	SO	EG	76,9	WA	67	57	52	53	45	47	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+474	SO	1.OG	76,9	WA	67	57	55	56	48	49	-	-	7,1	Nein	Nein
205	Frankfurter Straße 36	14+497	SO	EG	53,9	MI	69	59	58	59	49	50	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+497	SO	1.OG	53,9	MI	69	59	65	66	53	54	-	-	11,6	Nein	Nein
206	Frankfurter Straße 37	14+439	SO	EG	63,3	WA	67	57	55	56	46	48	-	-	8,2	Nein	Nein
		14+439	SO	1.OG	63,3	WA	67	57	57	58	48	50	-	-	8,4	Nein	Nein
		14+439	SO	2.OG	63,3	WA	67	57	59	61	51	52	-	-	8,7	Nein	Nein
207	Frankfurter Straße 37a	14+429	SO	EG	81,5	WA	67	57	50	51	44	45	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+429	SO	1.OG	81,5	WA	67	57	52	53	45	47	-	-	6,1	Nein	Nein
		14+429	SO	2.OG	81,5	WA	67	57	55	56	47	48	-	-	8,0	Nein	Nein
208	Frankfurter Straße 38	14+486	SO	EG	51,5	MI	69	59	63	64	51	52	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+486	SO	1.OG	51,5	MI	69	59	63	64	53	54	-	-	10,3	Nein	Nein
		14+491	SO	EG	51,3	MI	69	59	64	65	52	53	-	-	12,4	Nein	Nein
209		14+491	SO	1.OG	51,3	MI	69	59	65	66	54	55	-	-	11,1	Nein	Nein
210	Frankfurter Straße 39	14+415	SO	EG	54,0	WA	67	57	58	59	48	50	-	-	9,6	Nein	Nein
		14+415	SO	1.OG	54,0	WA	67	57	59	60	50	51	-	-	9,2	Nein	Nein
211	Frankfurter Straße 40	14+474	SO	EG	47,0	MI	69	59	60	61	50	51	-	-	9,7	Nein	Nein
		14+474	SO	1.OG	47,0	MI	69	59	66	67	55	56	-	-	11,2	Nein	Nein
212	Frankfurter Straße 41	14+408	SO	EG	51,2	WA	67	57	59	60	49	50	-	-	10,0	Nein	Nein
		14+408	SO	1.OG	51,2	WA	67	57	60	61	51	52	-	-	9,6	Nein	Nein
213	Frankfurter Straße 42	14+459	NO	EG	44,9	MI	69	59	59	60	49	50	-	-	9,9	Nein	Nein
		14+459	NO	1.OG	44,9	MI	69	59	63	64	52	53	-	-	10,6	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 9

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
214	Frankfurter Straße 42	14+463	SO	1.OG	42,1	MI	69	59	66	67	55	56	-	-	11,1	Nein	Nein
215		14+466	SW	EG	47,7	MI	69	59	55	56	48	49	-	-	7,5	Nein	Nein
		14+466	SW	1.OG	47,7	MI	69	59	61	63	52	53	-	-	9,8	Nein	Nein
216	Frankfurter Straße 43	14+392	S	EG	42,6	WA	67	57	62	63	51	51	-	-	11,2	Nein	Nein
		14+392	S	1.OG	42,6	WA	67	57	63	64	52	53	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+392	S	2.OG	42,6	WA	67	57	64	65	54	55	-	-	10,1	Nein	Nein
217	Frankfurter Straße 44	14+448	NO	EG	40,7	MI	69	59	58	59	49	50	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+448	NO	1.OG	40,7	MI	69	59	63	64	52	54	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+448	NO	2.OG	40,7	MI	69	59	65	66	54	56	-	-	10,2	Nein	Nein
218		14+450	NW	EG	45,8	MI	69	59	52	53	46	47	-	-	5,5	Nein	Nein
		14+450	NW	1.OG	45,8	MI	69	59	53	54	47	48	-	-	5,9	Nein	Nein
		14+450	NW	2.OG	45,8	MI	69	59	55	56	49	50	-	-	6,0	Nein	Nein
219		14+451	SO	1.OG	37,0	MI	69	59	68	69	56	57	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+451	SO	2.OG	37,0	MI	69	59	69	70	58	59	-	-	11,0	Nein	Nein
220		14+455	SO	EG	36,5	MI	69	59	65	66	53	54	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+455	SO	1.OG	36,5	MI	69	59	68	69	56	57	-	-	11,2	Nein	Nein
		14+455	SO	2.OG	36,5	MI	69	59	69	70	58	59	-	-	10,4	Nein	Nein
221		14+456	SW	EG	42,3	MI	69	59	57	58	48	49	-	-	8,6	Nein	Nein
		14+456	SW	1.OG	42,3	MI	69	59	61	62	52	53	-	-	9,7	Nein	Nein
		14+456	SW	2.OG	42,3	MI	69	59	63	64	53	55	-	-	9,0	Nein	Nein
222	Frankfurter Straße 46	14+437	NW	EG	40,8	MI	69	59	53	54	46	47	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+437	NW	1.OG	40,8	MI	69	59	54	55	47	48	-	-	6,3	Nein	Nein
		14+437	NW	2.OG	40,8	MI	69	59	56	57	50	51	-	-	5,7	Nein	Nein
223		14+438	SO	EG	31,9	MI	69	59	68	69	56	57	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+438	SO	1.OG	31,9	MI	69	59	69	70	57	58	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+438	SO	2.OG	31,9	MI	69	59	70	71	60	61	-	2	10,1	Nein	Ja
224		14+440	NO	EG	31,1	MI	69	59	68	69	56	57	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+440	NO	1.OG	31,1	MI	69	59	70	71	57	58	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+440	NO	2.OG	31,1	MI	69	59	70	71	60	61	-	2	10,3	Nein	Ja
225		14+443	SO	EG	30,8	MI	69	59	68	69	56	57	-	-	12,3	Nein	Nein
226		14+443	SW	EG	40,3	MI	69	59	56	58	49	50	-	-	7,9	Nein	Nein
227		14+443	SO	1.OG	30,8	MI	69	59	69	70	57	58	-	-	11,3	Nein	Nein
228		14+443	SW	1.OG	40,3	MI	69	59	62	63	52	53	-	-	9,9	Nein	Nein
		14+443	SW	2.OG	40,3	MI	69	59	63	64	54	55	-	-	9,1	Nein	Nein
229		14+443	SO	2.OG	30,8	MI	69	59	69	70	59	61	-	2	9,6	Nein	Ja
230		14+444	SW	EG	34,9	MI	69	59	58	59	49	50	-	-	9,1	Nein	Nein
		14+444	SW	1.OG	34,9	MI	69	59	63	64	53	54	-	-	9,9	Nein	Nein
		14+444	SW	2.OG	34,9	MI	69	59	64	65	55	56	-	-	8,8	Nein	Nein
231	Frankfurter Straße 48	14+418	NO	EG	30,3	MI	69	59	62	63	51	52	-	-	10,5	Nein	Nein
232		14+418	NO	EG	25,6	MI	69	59	67	68	55	56	-	-	12,1	Nein	Nein
233		14+418	NO	1.OG	30,3	MI	69	59	63	64	53	54	-	-	9,4	Nein	Nein
234		14+418	NO	1.OG	25,6	MI	69	59	69	70	57	58	-	-	11,4	Nein	Nein
235		14+420	SO	EG	23,8	MI	69	59	70	70	57	58	-	-	12,2	Nein	Nein
		14+420	SO	1.OG	23,8	MI	69	59	71	72	59	60	-	1	11,2	Nein	Ja
236		14+424	NW	EG	35,9	MI	69	59	56	57	48	49	-	-	7,2	Nein	Nein
		14+424	NW	1.OG	35,9	MI	69	59	57	58	49	50	-	-	7,1	Nein	Nein
237		14+426	SO	EG	25,4	MI	69	59	69	70	57	58	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+426	SO	1.OG	25,4	MI	69	59	70	71	59	60	-	1	11,1	Nein	Ja
238		14+431	SW	EG	29,7	MI	69	59	66	66	54	55	-	-	11,1	Nein	Nein
		14+431	SW	1.OG	29,7	MI	69	59	67	67	56	57	-	-	10,4	Nein	Nein
239		14+433	SO	EG	32,5	MI	69	59	66	67	55	56	-	-	11,4	Nein	Nein
		14+433	SO	1.OG	32,5	MI	69	59	67	68	56	57	-	-	10,9	Nein	Nein
240	Frankfurter Straße 50	14+386	NO	EG	8,0	MI	69	59	72	73	61	62	-	3	10,8	Nein	Ja
		14+386	NO	1.OG	8,0	MI	69	59	72	73	70	72	1	13	0,8	Ja	Ja
241		14+388	SO	EG	6,7	MI	69	59	75	76	65	66	-	7	9,9	Nein	Ja
		14+388	SO	1.OG	6,7	MI	69	59	75	76	74	75	5	16	0,2	Ja	Ja
242		14+389	NO	EG	5,0	MI	69	59	75	76	67	68	-	9	7,7	Nein	Ja
		14+389	NO	1.OG	5,0	MI	69	59	75	75	74	75	5	16	0,3	Ja	Ja
243		14+393	NW	EG	14,4	MI	69	59	58	59	50	51	-	-	8,1	Nein	Nein
244		14+393	SO	EG	3,3	MI	69	59	77	78	77	78	8	19	-	Ja	Ja

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 10

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

									ohne SSW	mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
IO-	Punktname	Station	HR	SW	Dist.	Nutz	IGW		Pegel	Pegel		Überschr.	Pegelm.	Förderfähigkeit			
Nr.					[m]		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		km					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
244	Frankfurter Straße 50	14+393	SO	1.OG	3,3	MI	69	59	76	77	76	77	7	18	-	Ja	Ja
245		14+393	NW	1.OG	14,4	MI	69	59	60	61	52	53	-	-	7,1	Nein	Nein
246		14+396	SW	1.OG	7,9	MI	69	59	71	72	70	72	1	13	0,4	Ja	Ja
247	Friedenstraße 1	14+535	NW	EG	78,9	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	11,6	Nein	Nein
		14+535	NW	1.OG	78,9	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+535	NW	2.OG	78,9	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	11,5	Nein	Nein
248		14+542	SW	EG	83,1	WA	67	57	59	60	47	48	-	-	11,4	Nein	Nein
		14+542	SW	1.OG	83,1	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	11,4	Nein	Nein
		14+542	SW	2.OG	83,1	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	11,5	Nein	Nein
249	Friedenstraße 1a	14+552	NW	EG	92,6	WA	67	57	58	59	47	48	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+552	NW	1.OG	92,6	WA	67	57	59	60	48	48	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+552	NW	2.OG	92,6	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	11,4	Nein	Nein
250		14+556	SW	EG	97,7	WA	67	57	55	56	45	46	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+556	SW	1.OG	97,7	WA	67	57	56	57	45	46	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+556	SW	2.OG	97,7	WA	67	57	57	58	47	47	-	-	10,6	Nein	Nein
251	Friedenstraße 2	14+553	NO	EG	63,4	WA	67	57	61	62	49	50	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+553	NO	1.OG	63,4	WA	67	57	62	63	50	51	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+553	NO	2.OG	63,4	WA	67	57	63	64	52	52	-	-	11,7	Nein	Nein
252		14+559	NW	EG	58,6	WA	67	57	63	64	51	52	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+559	NW	1.OG	58,6	WA	67	57	64	65	53	54	-	-	11,6	Nein	Nein
		14+559	NW	2.OG	58,6	WA	67	57	66	67	54	55	-	-	12,4	Nein	Nein
253		14+566	SW	EG	62,5	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+566	SW	1.OG	62,5	WA	67	57	62	63	51	51	-	-	11,6	Nein	Nein
		14+566	SW	2.OG	62,5	WA	67	57	63	65	52	52	-	-	12,3	Nein	Nein
254	Friedenstraße 3	14+522	NW	EG	79,1	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+522	NW	1.OG	79,1	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+522	NW	2.OG	79,1	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	11,5	Nein	Nein
255	Friedenstraße 4	14+526	NO	EG	55,3	WA	67	57	62	63	51	51	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+526	NO	1.OG	55,3	WA	67	57	63	64	52	53	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+526	NO	2.OG	55,3	WA	67	57	64	65	53	54	-	-	11,8	Nein	Nein
256		14+530	NW	EG	47,5	WA	67	57	65	67	54	54	-	-	12,3	Nein	Nein
257		14+530	SO	EG	62,9	WA	67	57	58	59	47	48	-	-	10,8	Nein	Nein
258		14+530	NW	1.OG	47,5	WA	67	57	67	68	55	56	-	-	12,3	Nein	Nein
259		14+530	SO	1.OG	62,9	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,9	Nein	Nein
		14+530	SO	2.OG	62,9	WA	67	57	59	60	49	50	-	-	10,8	Nein	Nein
260		14+530	NW	2.OG	47,5	WA	67	57	68	69	56	56	-	-	12,7	Nein	Nein
261		14+535	SW	EG	55,1	WA	67	57	62	63	51	51	-	-	12,0	Nein	Nein
	Friedenstraße 5	14+535	SW	1.OG	55,1	WA	67	57	63	64	52	53	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+535	SW	2.OG	55,1	WA	67	57	64	65	53	53	-	-	12,1	Nein	Nein
262		14+502	NO	EG	83,6	WA	67	57	56	57	46	47	-	-	9,9	Nein	Nein
		14+502	NO	1.OG	83,6	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	9,8	Nein	Nein
263		14+502	NO	2.OG	83,6	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,1	Nein	Nein
		14+509	NW	EG	79,3	WA	67	57	60	61	49	49	-	-	11,5	Nein	Nein
	Friedenstraße 6	14+509	NW	1.OG	79,3	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	11,4	Nein	Nein
		14+509	NW	2.OG	79,3	WA	67	57	62	63	51	51	-	-	11,3	Nein	Nein
264		14+497	NO	EG	55,6	WA	67	57	60	62	50	50	-	-	11,1	Nein	Nein
		14+497	NO	1.OG	55,6	WA	67	57	62	63	52	52	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+497	NO	2.OG	55,6	WA	67	57	64	65	53	54	-	-	11,1	Nein	Nein
265		14+502	NW	EG	47,8	WA	67	57	65	66	53	54	-	-	12,1	Nein	Nein
266		14+502	SO	EG	63,3	WA	67	57	56	57	47	47	-	-	10,0	Nein	Nein
267		14+502	NW	1.OG	47,8	WA	67	57	66	68	55	55	-	-	12,0	Nein	Nein
268		14+502	SO	1.OG	63,3	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	10,1	Nein	Nein
		14+502	SO	2.OG	63,3	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,0	Nein	Nein
269		14+502	NW	2.OG	47,8	WA	67	57	68	69	56	56	-	-	12,6	Nein	Nein
270		14+506	SW	EG	55,5	WA	67	57	62	64	51	51	-	-	12,1	Nein	Nein
	Friedenstraße 7	14+506	SW	1.OG	55,5	WA	67	57	63	64	52	53	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+506	SW	2.OG	55,5	WA	67	57	64	65	53	54	-	-	11,9	Nein	Nein
271		14+487	NW	EG	85,6	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+487	NW	1.OG	85,6	WA	67	57	60	61	50	51	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+487	NW	2.OG	85,6	WA	67	57	61	62	51	51	-	-	10,7	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 11

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
272	Friedenstraße 7	14+494	SW	EG	89,9	WA	67	57	57	58	46	47	-	-	10,9	Nein	Nein
		14+494	SW	1.OG	89,9	WA	67	57	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+494	SW	2.OG	89,9	WA	67	57	58	59	48	48	-	-	10,8	Nein	Nein
273	Friedenstraße 8	14+473	NW	EG	48,1	WA	67	57	61	62	51	52	-	-	10,3	Nein	Nein
		14+473	NW	1.OG	48,1	WA	67	57	66	67	55	56	-	-	11,3	Nein	Nein
		14+473	NW	2.OG	48,1	WA	67	57	68	69	56	56	-	-	12,4	Nein	Nein
274		14+477	SW	EG	55,8	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	11,3	Nein	Nein
		14+477	SW	1.OG	55,8	WA	67	57	62	63	52	52	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+477	SW	2.OG	55,8	WA	67	57	63	64	53	53	-	-	11,1	Nein	Nein
275	Friedenstraße 9	14+473	NW	EG	85,8	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+473	NW	1.OG	85,8	WA	67	57	60	61	50	51	-	-	10,1	Nein	Nein
		14+473	NW	2.OG	85,8	WA	67	57	61	62	51	51	-	-	10,3	Nein	Nein
276	Friedenstraße 10	14+439	NO	EG	58,8	WA	67	57	62	63	50	51	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+439	NO	1.OG	58,8	WA	67	57	63	64	51	52	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+439	NO	2.OG	58,8	WA	67	57	64	65	53	53	-	-	11,2	Nein	Nein
277		14+443	NW	EG	51,5	WA	67	57	64	65	53	53	-	-	11,6	Nein	Nein
		14+443	NW	1.OG	51,5	WA	67	57	65	67	54	55	-	-	11,3	Nein	Nein
		14+443	NW	2.OG	51,5	WA	67	57	67	68	55	56	-	-	11,8	Nein	Nein
278		14+444	SO	EG	65,8	WA	67	57	52	52	44	45	-	-	7,3	Nein	Nein
		14+444	SO	1.OG	65,8	WA	67	57	52	53	45	46	-	-	6,7	Nein	Nein
		14+444	SO	2.OG	65,8	WA	67	57	53	54	46	47	-	-	7,4	Nein	Nein
279		14+448	SW	EG	58,6	WA	67	57	58	59	49	49	-	-	9,7	Nein	Nein
		14+448	SW	1.OG	58,6	WA	67	57	61	62	51	52	-	-	9,8	Nein	Nein
		14+448	SW	2.OG	58,6	WA	67	57	63	64	52	53	-	-	10,9	Nein	Nein
280	Friedenstraße 11	14+452	NO	EG	90,6	WA	67	57	56	57	46	47	-	-	10,5	Nein	Nein
		14+452	NO	1.OG	90,6	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	10,2	Nein	Nein
		14+452	NO	2.OG	90,6	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,0	Nein	Nein
281		14+459	NW	EG	86,0	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	10,0	Nein	Nein
		14+459	NW	1.OG	86,0	WA	67	57	59	60	50	50	-	-	9,6	Nein	Nein
		14+459	NW	2.OG	86,0	WA	67	57	60	61	51	51	-	-	10,0	Nein	Nein
282	Friedenstraße 12	14+406	NO	EG	59,6	WA	67	57	62	63	50	51	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+406	NO	1.OG	59,6	WA	67	57	62	64	51	52	-	-	11,4	Nein	Nein
		14+406	NO	2.OG	59,6	WA	67	57	63	65	53	54	-	-	10,7	Nein	Nein
283		14+410	NW	EG	52,4	WA	67	57	65	66	53	54	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+410	SO	EG	66,4	WA	67	57	55	57	46	47	-	-	9,9	Nein	Nein
		14+410	SO	1.OG	66,4	WA	67	57	56	57	46	47	-	-	10,0	Nein	Nein
284		14+410	NW	1.OG	52,4	WA	67	57	66	67	55	55	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+410	SO	2.OG	66,4	WA	67	57	57	58	48	48	-	-	9,6	Nein	Nein
		14+410	NW	2.OG	52,4	WA	67	57	67	68	56	57	-	-	11,7	Nein	Nein
285		14+415	SW	EG	59,2	WA	67	57	61	63	50	51	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+415	SW	1.OG	59,2	WA	67	57	62	64	51	52	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+415	SW	2.OG	59,2	WA	67	57	63	65	52	53	-	-	11,6	Nein	Nein
289	Friedenstraße 13	14+412	NO	EG	87,6	WA	67	57	57	58	46	47	-	-	11,2	Nein	Nein
		14+412	NO	1.OG	87,6	WA	67	57	58	59	47	48	-	-	11,1	Nein	Nein
		14+412	NO	2.OG	87,6	WA	67	57	58	60	48	49	-	-	10,7	Nein	Nein
290		14+417	NW	EG	80,1	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	11,6	Nein	Nein
		14+417	NW	1.OG	80,1	WA	67	57	61	62	50	50	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+417	NW	2.OG	80,1	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	11,2	Nein	Nein
291		14+421	SW	EG	87,4	WA	67	57	58	59	47	48	-	-	11,2	Nein	Nein
		14+421	SW	1.OG	87,4	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+421	SW	2.OG	87,4	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	10,8	Nein	Nein
292	Friedenstraße 14	14+377	NO	EG	61,9	WA	67	57	61	62	49	50	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+377	NO	1.OG	61,9	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+377	NO	2.OG	61,9	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	11,3	Nein	Nein
293		14+380	NW	EG	54,5	WA	67	57	65	66	53	54	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+380	NW	1.OG	54,5	WA	67	57	66	67	54	55	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+380	NW	2.OG	54,5	WA	67	57	67	68	55	56	-	-	11,5	Nein	Nein
294		14+382	SO	EG	68,5	WA	67	57	55	56	46	47	-	-	9,9	Nein	Nein
		14+382	SO	1.OG	68,5	WA	67	57	56	57	46	47	-	-	10,0	Nein	Nein
		14+382	SO	2.OG	68,5	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	9,7	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 12

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

									ohne SSW	mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
IO-	Punktname	Station	HR	SW	Dist.	Nutz	IGW		Pegel	Pegel		Überschr.		Pegelm.	Förderfähigkeit		
Nr.					[m]		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		km					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
295	Friedenstraße 14	14+385	SW	EG	61,1	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+385	SW	1.OG	61,1	WA	67	57	63	64	52	53	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+385	SW	2.OG	61,1	WA	67	57	64	65	53	54	-	-	10,9	Nein	Nein
296	Friedenstraße 15	14+413	NO	EG	101,8	WA	67	57	56	57	46	47	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+413	NO	1.OG	101,8	WA	67	57	57	58	46	47	-	-	10,4	Nein	Nein
		14+413	NO	2.OG	101,8	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,1	Nein	Nein
297		14+421	SW	EG	97,9	WA	67	57	57	58	46	47	-	-	11,1	Nein	Nein
		14+421	SW	1.OG	97,9	WA	67	57	58	59	47	48	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+421	SW	2.OG	97,9	WA	67	57	58	60	48	49	-	-	10,6	Nein	Nein
298	Friedenstraße 16	14+349	NO	EG	65,3	WA	67	57	60	61	48	49	-	-	11,6	Nein	Nein
		14+349	NO	1.OG	65,3	WA	67	57	60	62	49	50	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+349	NO	2.OG	65,3	WA	67	57	61	62	51	51	-	-	11,0	Nein	Nein
299		14+352	NW	EG	57,7	WA	67	57	64	65	52	53	-	-	12,2	Nein	Nein
		14+352	NW	1.OG	57,7	WA	67	57	65	66	53	54	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+352	NW	2.OG	57,7	WA	67	57	66	67	55	55	-	-	11,7	Nein	Nein
300		14+354	SO	EG	71,6	WA	67	57	55	56	45	46	-	-	9,3	Nein	Nein
		14+354	SO	1.OG	71,6	WA	67	57	55	56	46	47	-	-	9,3	Nein	Nein
		14+354	SO	2.OG	71,6	WA	67	57	56	57	47	48	-	-	9,0	Nein	Nein
301		14+358	SW	EG	64,0	WA	67	57	62	63	50	51	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+358	SW	1.OG	64,0	WA	67	57	63	64	51	52	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+358	SW	2.OG	64,0	WA	67	57	63	65	53	53	-	-	11,2	Nein	Nein
302	Friedenstraße 17	14+385	NO	EG	91,0	WA	67	57	57	58	46	47	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+385	NO	1.OG	91,0	WA	67	57	57	59	47	48	-	-	10,5	Nein	Nein
		14+385	NO	2.OG	91,0	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,1	Nein	Nein
303		14+389	NW	EG	83,5	WA	67	57	60	62	49	50	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+389	NW	1.OG	83,5	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	11,6	Nein	Nein
		14+389	NW	2.OG	83,5	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	11,2	Nein	Nein
304		14+393	SW	EG	90,7	WA	67	57	58	59	47	48	-	-	11,3	Nein	Nein
		14+393	SW	1.OG	90,7	WA	67	57	58	60	48	48	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+393	SW	2.OG	90,7	WA	67	57	59	60	49	50	-	-	10,7	Nein	Nein
305	Friedenstraße 18	14+322	NO	EG	66,6	WA	67	57	60	61	48	49	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+322	NO	1.OG	66,6	WA	67	57	61	62	49	50	-	-	12,3	Nein	Nein
		14+322	NO	2.OG	66,6	WA	67	57	62	63	50	51	-	-	11,7	Nein	Nein
306		14+326	SO	EG	73,3	WA	67	57	53	54	44	45	-	-	9,3	Nein	Nein
		14+326	SO	1.OG	73,3	WA	67	57	54	55	44	45	-	-	9,6	Nein	Nein
		14+326	SO	2.OG	73,3	WA	67	57	55	56	45	46	-	-	9,3	Nein	Nein
307		14+330	SW	EG	66,4	WA	67	57	61	62	49	50	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+330	SW	1.OG	66,4	WA	67	57	62	63	50	51	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+330	SW	2.OG	66,4	WA	67	57	62	64	51	52	-	-	11,3	Nein	Nein
308	Friedenstraße 19	14+385	NO	EG	105,1	WA	67	57	56	57	45	46	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+385	NO	1.OG	105,1	WA	67	57	56	57	46	47	-	-	10,5	Nein	Nein
		14+385	NO	2.OG	105,1	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	10,1	Nein	Nein
309		14+394	SW	EG	102,1	WA	67	57	57	58	46	47	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+394	SW	1.OG	102,1	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+394	SW	2.OG	102,1	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,3	Nein	Nein
310	Friedenstraße 20	14+321	NO	EG	52,5	WA	67	57	62	63	50	51	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+321	NO	1.OG	52,5	WA	67	57	63	64	51	52	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+321	NO	2.OG	52,5	WA	67	57	64	65	53	53	-	-	11,9	Nein	Nein
311		14+326	NW	EG	45,0	WA	67	57	66	67	54	55	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+326	NW	1.OG	45,0	WA	67	57	67	68	55	56	-	-	12,3	Nein	Nein
		14+326	NW	2.OG	45,0	WA	67	57	68	69	56	57	-	-	12,6	Nein	Nein
312		14+330	SW	EG	52,2	WA	67	57	62	64	51	52	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+330	SW	1.OG	52,2	WA	67	57	63	65	52	53	-	-	11,7	Nein	Nein
		14+330	SW	2.OG	52,2	WA	67	57	64	65	53	54	-	-	11,8	Nein	Nein
313	Friedenstraße 21	14+356	NO	EG	94,9	WA	67	57	56	57	46	47	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+356	NO	1.OG	94,9	WA	67	57	57	58	47	47	-	-	10,5	Nein	Nein
		14+356	NO	2.OG	94,9	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,1	Nein	Nein
314		14+360	NW	EG	87,4	WA	67	57	60	61	48	49	-	-	11,6	Nein	Nein
		14+360	NW	1.OG	87,4	WA	67	57	60	62	49	50	-	-	11,3	Nein	Nein
		14+360	NW	2.OG	87,4	WA	67	57	61	62	51	51	-	-	10,8	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 13

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
315	Friedenstraße 21	14+365	SW	EG	94,6	WA	67	57	57	58	46	47	-	-	11,2	Nein	Nein
		14+365	SW	1.OG	94,6	WA	67	57	57	59	47	48	-	-	10,9	Nein	Nein
		14+365	SW	2.OG	94,6	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,6	Nein	Nein
316	Friedenstraße 22	14+276	NW	EG	81,1	WA	67	57	44	45	42	43	-	-	1,2	Nein	Nein
		14+276	NW	1.OG	81,1	WA	67	57	46	47	43	44	-	-	2,6	Nein	Nein
		14+276	NW	2.OG	81,1	WA	67	57	56	57	48	49	-	-	8,4	Nein	Nein
317	Friedenstraße 23	14+356	NO	EG	109,1	WA	67	57	55	57	45	46	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+356	NO	1.OG	109,1	WA	67	57	56	57	46	47	-	-	10,4	Nein	Nein
		14+356	NO	2.OG	109,1	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	10,0	Nein	Nein
318		14+365	SW	EG	105,0	WA	67	57	56	57	46	46	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+365	SW	1.OG	105,0	WA	67	57	57	58	46	47	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+365	SW	2.OG	105,0	WA	67	57	58	59	48	48	-	-	10,4	Nein	Nein
319	Friedenstraße 24	14+264	NW	EG	83,9	WA	67	57	52	53	44	45	-	-	8,8	Nein	Nein
		14+264	NW	1.OG	83,9	WA	67	57	53	54	45	46	-	-	8,7	Nein	Nein
		14+264	NW	2.OG	83,9	WA	67	57	56	58	48	49	-	-	8,6	Nein	Nein
320	Friedenstraße 25	14+328	NO	EG	98,7	WA	67	57	53	54	44	45	-	-	9,6	Nein	Nein
		14+328	NO	1.OG	98,7	WA	67	57	54	55	44	45	-	-	9,4	Nein	Nein
		14+328	NO	2.OG	98,7	WA	67	57	55	56	46	47	-	-	9,0	Nein	Nein
321		14+332	NW	EG	91,3	WA	67	57	58	59	47	47	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+332	NW	1.OG	91,3	WA	67	57	59	60	48	48	-	-	11,3	Nein	Nein
		14+332	NW	2.OG	91,3	WA	67	57	59	61	49	50	-	-	10,8	Nein	Nein
322		14+337	SW	EG	98,6	WA	67	57	56	57	45	46	-	-	11,1	Nein	Nein
		14+337	SW	1.OG	98,6	WA	67	57	57	58	46	47	-	-	10,9	Nein	Nein
		14+337	SW	2.OG	98,6	WA	67	57	57	59	47	48	-	-	10,5	Nein	Nein
323	Friedenstraße 26	14+253	NW	EG	86,6	WA	67	57	50	52	43	44	-	-	7,2	Nein	Nein
		14+253	NW	1.OG	86,6	WA	67	57	52	53	45	46	-	-	7,2	Nein	Nein
		14+253	NW	2.OG	86,6	WA	67	57	55	56	48	49	-	-	7,3	Nein	Nein
324	Friedenstraße 27	14+328	NO	EG	112,9	WA	67	57	53	54	43	44	-	-	9,5	Nein	Nein
		14+328	NO	1.OG	112,9	WA	67	57	53	55	44	45	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+328	NO	2.OG	112,9	WA	67	57	54	55	45	46	-	-	9,2	Nein	Nein
325		14+337	SW	EG	108,3	WA	67	57	56	57	45	46	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+337	SW	1.OG	108,3	WA	67	57	56	57	46	47	-	-	10,4	Nein	Nein
		14+337	SW	2.OG	108,3	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	10,1	Nein	Nein
326	Friedenstraße 28	14+241	NW	EG	89,4	WA	67	57	51	52	43	44	-	-	8,0	Nein	Nein
		14+241	NW	1.OG	89,4	WA	67	57	52	53	44	45	-	-	8,0	Nein	Nein
		14+241	NW	2.OG	89,4	WA	67	57	55	56	48	49	-	-	7,5	Nein	Nein
327	Friedenstraße 30	14+224	NW	EG	94,8	WA	67	57	53	54	44	45	-	-	9,0	Nein	Nein
		14+224	NW	1.OG	94,8	WA	67	57	54	55	45	46	-	-	8,8	Nein	Nein
328	Gebäude44677	18+654	O	1.OG	55,1	WA	67	57	66	67	55	56	-	-	11,2	Nein	Nein
		18+654	O	2.OG	55,1	WA	67	57	67	68	55	56	-	-	12,1	Nein	Nein
329	Hans-Riggenbach-Straße 4	14+416	SO	EG	139,1	WR	67	57	40	42	39	40	-	-	1,7	Nein	Nein
		14+416	SO	1.OG	139,1	WR	67	57	43	44	40	41	-	-	2,7	Nein	Nein
		14+416	SO	2.OG	139,1	WR	67	57	48	49	43	44	-	-	5,4	Nein	Nein
330	Hans-Riggenbach-Straße 6	14+392	SO	EG	109,8	WR	67	57	42	43	41	42	-	-	0,9	Nein	Nein
		14+392	SO	1.OG	109,8	WR	67	57	44	46	42	43	-	-	2,2	Nein	Nein
		14+392	SO	2.OG	109,8	WR	67	57	50	52	45	46	-	-	5,5	Nein	Nein
331		14+392	SO	3.OG	109,8	WR	67	57	54	55	47	48	-	-	6,9	Nein	Nein
		14+392	SO	4.OG	109,8	WR	67	57	55	56	49	50	-	-	6,5	Nein	Nein
		14+392	SO	5.OG	109,8	WR	67	57	57	58	49	50	-	-	7,5	Nein	Nein
332		14+405	SO	EG	108,6	WR	67	57	42	43	41	42	-	-	0,8	Nein	Nein
		14+405	SO	1.OG	108,6	WR	67	57	44	45	42	43	-	-	1,8	Nein	Nein
		14+405	SO	2.OG	108,6	WR	67	57	51	52	45	46	-	-	5,9	Nein	Nein
333		14+405	SO	3.OG	108,6	WR	67	57	54	55	46	48	-	-	7,4	Nein	Nein
		14+405	SO	4.OG	108,6	WR	67	57	55	56	48	49	-	-	7,2	Nein	Nein
		14+405	SO	5.OG	108,6	WR	67	57	57	58	49	50	-	-	8,0	Nein	Nein
334		14+412	SO	EG	112,7	WR	67	57	41	43	41	42	-	-	0,9	Nein	Nein
		14+412	SO	1.OG	112,7	WR	67	57	44	46	42	43	-	-	2,2	Nein	Nein
		14+412	SO	2.OG	112,7	WR	67	57	50	51	44	46	-	-	5,9	Nein	Nein
335		14+412	SO	3.OG	112,7	WR	67	57	54	55	46	47	-	-	7,6	Nein	Nein
		14+412	SO	4.OG	112,7	WR	67	57	55	56	48	49	-	-	7,3	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 14

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
332	Hans-Riggenbach-Straße 6	14+412	SO	5.OG	112,7	WR	67	57	57	58	49	50	-	-	7,9	Nein	Nein
333	Hans-Riggenbach-Straße 8	14+367	SO	EG	95,9	WR	67	57	50	51	43	44	-	-	7,5	Nein	Nein
		14+367	SO	1.OG	95,9	WR	67	57	51	52	44	45	-	-	6,9	Nein	Nein
		14+367	SO	2.OG	95,9	WR	67	57	53	54	46	47	-	-	6,7	Nein	Nein
		14+367	SO	3.OG	95,9	WR	67	57	54	56	47	49	-	-	6,7	Nein	Nein
		14+367	SO	4.OG	95,9	WR	67	57	56	57	49	50	-	-	6,9	Nein	Nein
		14+367	SO	5.OG	95,9	WR	67	57	57	58	49	51	-	-	7,3	Nein	Nein
334		14+374	SO	EG	97,0	WR	67	57	51	52	43	44	-	-	7,4	Nein	Nein
		14+374	SO	1.OG	97,0	WR	67	57	51	53	44	46	-	-	6,9	Nein	Nein
		14+374	SO	2.OG	97,0	WR	67	57	53	54	46	47	-	-	6,9	Nein	Nein
		14+374	SO	3.OG	97,0	WR	67	57	55	56	47	49	-	-	7,1	Nein	Nein
		14+374	SO	4.OG	97,0	WR	67	57	56	57	49	50	-	-	6,9	Nein	Nein
		14+374	SO	5.OG	97,0	WR	67	57	57	58	49	51	-	-	6,9	Nein	Nein
335		14+383	SO	EG	101,7	WR	67	57	46	48	42	43	-	-	4,4	Nein	Nein
		14+383	SO	1.OG	101,7	WR	67	57	48	49	43	44	-	-	4,4	Nein	Nein
		14+383	SO	2.OG	101,7	WR	67	57	51	52	45	47	-	-	5,3	Nein	Nein
		14+383	SO	3.OG	101,7	WR	67	57	54	55	47	48	-	-	6,6	Nein	Nein
		14+383	SO	4.OG	101,7	WR	67	57	55	56	49	50	-	-	6,3	Nein	Nein
		14+383	SO	5.OG	101,7	WR	67	57	57	58	49	51	-	-	7,2	Nein	Nein
336		14+387	SW	EG	105,7	WR	67	57	42	43	41	42	-	-	0,6	Nein	Nein
		14+387	SW	1.OG	105,7	WR	67	57	44	45	42	43	-	-	1,7	Nein	Nein
		14+387	SW	2.OG	105,7	WR	67	57	49	50	44	46	-	-	4,6	Nein	Nein
		14+387	SW	3.OG	105,7	WR	67	57	53	54	46	47	-	-	6,7	Nein	Nein
		14+387	SW	4.OG	105,7	WR	67	57	55	56	48	49	-	-	6,5	Nein	Nein
		14+387	SW	5.OG	105,7	WR	67	57	56	57	49	50	-	-	7,1	Nein	Nein
337	Hans-Riggenbach-Straße 12	14+296	SO	EG	117,7	WA	67	57	53	54	44	45	-	-	8,8	Nein	Nein
		14+296	SO	1.OG	117,7	WA	67	57	55	56	46	47	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+296	SO	2.OG	117,7	WA	67	57	56	57	46	47	-	-	9,3	Nein	Nein
		14+296	SO	3.OG	117,7	WA	67	57	56	57	47	48	-	-	9,4	Nein	Nein
		14+296	SO	4.OG	117,7	WA	67	57	57	58	48	49	-	-	8,8	Nein	Nein
338	Hans-Riggenbach-Straße 14	14+272	NO	EG	64,0	WA	67	57	49	50	43	44	-	-	5,3	Nein	Nein
339		14+272	NO	EG	85,9	WA	67	57	47	48	42	43	-	-	5,3	Nein	Nein
340		14+272	NO	1.OG	64,0	WA	67	57	51	52	46	47	-	-	4,8	Nein	Nein
341		14+272	NO	1.OG	85,9	WA	67	57	50	51	44	45	-	-	5,5	Nein	Nein
342		14+272	NO	2.OG	64,0	WA	67	57	52	53	47	48	-	-	4,7	Nein	Nein
343		14+272	NO	2.OG	85,9	WA	67	57	51	52	45	46	-	-	5,5	Nein	Nein
344		14+272	NO	3.OG	64,0	WA	67	57	52	54	48	49	-	-	4,4	Nein	Nein
345		14+272	NO	3.OG	85,9	WA	67	57	51	53	46	47	-	-	5,7	Nein	Nein
		14+272	NO	4.OG	85,9	WA	67	57	52	53	46	48	-	-	5,4	Nein	Nein
346		14+272	NO	4.OG	64,0	WA	67	57	53	54	49	50	-	-	3,9	Nein	Nein
347		14+274	NO	EG	78,6	WA	67	57	47	48	43	44	-	-	4,4	Nein	Nein
		14+274	NO	1.OG	78,6	WA	67	57	49	50	45	46	-	-	4,5	Nein	Nein
		14+274	NO	2.OG	78,6	WA	67	57	50	51	45	46	-	-	4,8	Nein	Nein
		14+274	NO	3.OG	78,6	WA	67	57	51	52	46	47	-	-	4,7	Nein	Nein
		14+274	NO	4.OG	78,6	WA	67	57	52	53	47	48	-	-	4,6	Nein	Nein
348		14+275	SO	EG	54,9	WA	67	57	57	58	49	50	-	-	7,8	Nein	Nein
349		14+275	NW	EG	91,7	WA	67	57	44	45	40	41	-	-	4,3	Nein	Nein
		14+275	NW	1.OG	91,7	WA	67	57	46	47	41	42	-	-	5,1	Nein	Nein
350		14+275	SO	1.OG	54,9	WA	67	57	58	59	51	52	-	-	7,4	Nein	Nein
		14+275	SO	2.OG	54,9	WA	67	57	59	60	52	53	-	-	7,1	Nein	Nein
351		14+275	NW	2.OG	91,7	WA	67	57	47	48	41	42	-	-	6,5	Nein	Nein
352		14+275	SO	3.OG	54,9	WA	67	57	60	61	53	55	-	-	6,6	Nein	Nein
353		14+275	NW	3.OG	91,7	WA	67	57	47	49	41	42	-	-	6,8	Nein	Nein
		14+275	NW	4.OG	91,7	WA	67	57	48	49	42	43	-	-	6,6	Nein	Nein
354		14+275	SO	4.OG	54,9	WA	67	57	61	62	55	56	-	-	6,0	Nein	Nein
355		14+280	NW	EG	90,6	WA	67	57	46	47	41	42	-	-	5,8	Nein	Nein
356		14+280	SO	EG	56,0	WA	67	57	56	57	48	50	-	-	7,8	Nein	Nein
		14+280	SO	1.OG	56,0	WA	67	57	58	59	50	51	-	-	7,7	Nein	Nein
357		14+280	NW	1.OG	90,6	WA	67	57	48	49	41	42	-	-	6,5	Nein	Nein
358		14+280	SO	2.OG	56,0	WA	67	57	59	60	51	53	-	-	7,4	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 15

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
359	Hans-Riggenbach-Straße 14	14+280	NW	2.OG	90,6	WA	67	57	49	50	41	42	-	-	7,9	Nein	Nein
360		14+280	SO	3.OG	56,0	WA	67	57	60	61	53	54	-	-	7,0	Nein	Nein
361		14+280	NW	3.OG	90,6	WA	67	57	50	51	41	43	-	-	8,1	Nein	Nein
362		14+280	SO	4.OG	56,0	WA	67	57	61	62	55	56	-	-	6,5	Nein	Nein
363		14+280	NW	4.OG	90,6	WA	67	57	50	51	42	43	-	-	7,8	Nein	Nein
364		14+285	NW	EG	91,6	WA	67	57	47	48	41	42	-	-	6,0	Nein	Nein
365		14+285	SO	EG	54,9	WA	67	57	58	59	50	51	-	-	8,2	Nein	Nein
366		14+285	SW	EG	67,9	WA	67	57	56	57	47	48	-	-	9,0	Nein	Nein
367		14+285	SO	1.OG	54,9	WA	67	57	59	60	51	52	-	-	7,8	Nein	Nein
368		14+285	NW	1.OG	91,6	WA	67	57	49	50	42	43	-	-	7,0	Nein	Nein
369		14+285	SW	1.OG	67,9	WA	67	57	56	57	47	48	-	-	9,1	Nein	Nein
370		14+285	NW	2.OG	91,6	WA	67	57	50	52	42	43	-	-	8,2	Nein	Nein
371		14+285	SW	2.OG	67,9	WA	67	57	57	58	48	49	-	-	9,0	Nein	Nein
372		14+285	SO	2.OG	54,9	WA	67	57	60	61	52	54	-	-	7,5	Nein	Nein
373		14+285	SW	3.OG	67,9	WA	67	57	57	59	48	50	-	-	9,0	Nein	Nein
374		14+285	SO	3.OG	54,9	WA	67	57	61	62	54	55	-	-	7,2	Nein	Nein
375		14+285	NW	3.OG	91,6	WA	67	57	51	52	42	44	-	-	8,4	Nein	Nein
376		14+285	SO	4.OG	54,9	WA	67	57	62	64	55	57	-	-	6,8	Nein	Nein
377		14+285	NW	4.OG	91,6	WA	67	57	52	53	43	45	-	-	8,2	Nein	Nein
378		14+285	SW	4.OG	67,9	WA	67	57	58	60	50	51	-	-	8,5	Nein	Nein
379		14+288	SW	EG	82,6	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	9,6	Nein	Nein
380		14+288	SW	EG	60,6	WA	67	57	58	59	49	50	-	-	9,0	Nein	Nein
381		14+288	SW	1.OG	82,6	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	9,5	Nein	Nein
382		14+288	SW	1.OG	60,6	WA	67	57	58	60	50	51	-	-	8,7	Nein	Nein
383		14+288	SW	2.OG	60,6	WA	67	57	59	61	51	52	-	-	8,6	Nein	Nein
384		14+288	SW	2.OG	82,6	WA	67	57	58	59	49	50	-	-	9,5	Nein	Nein
385		14+288	SW	3.OG	82,6	WA	67	57	59	60	49	51	-	-	9,4	Nein	Nein
386		14+288	SW	3.OG	60,6	WA	67	57	60	62	52	53	-	-	8,4	Nein	Nein
387	Hans-Riggenbach-Straße 16	14+288	SW	4.OG	82,6	WA	67	57	60	61	50	52	-	-	9,1	Nein	Nein
387		14+288	SW	4.OG	60,6	WA	67	57	61	63	53	54	-	-	8,2	Nein	Nein
387		14+221	SO	EG	96,8	WA	67	57	48	49	43	44	-	-	4,9	Nein	Nein
388		14+221	SO	1.OG	96,8	WA	67	57	50	52	45	46	-	-	5,7	Nein	Nein
388		14+221	SO	2.OG	96,8	WA	67	57	52	53	46	47	-	-	6,0	Nein	Nein
388		14+221	SO	3.OG	96,8	WA	67	57	53	54	46	48	-	-	6,3	Nein	Nein
388		14+221	SO	4.OG	96,8	WA	67	57	53	55	47	49	-	-	5,9	Nein	Nein
388		14+221	SO	5.OG	96,8	WA	67	57	54	55	48	50	-	-	5,8	Nein	Nein
388		14+221	SO	6.OG	96,8	WA	67	57	55	56	49	50	-	-	5,8	Nein	Nein
388		14+221	SO	7.OG	96,8	WA	67	57	55	57	50	51	-	-	5,4	Nein	Nein
388		14+228	SO	EG	101,2	WA	67	57	48	49	43	44	-	-	4,4	Nein	Nein
388		14+228	SO	1.OG	101,2	WA	67	57	50	51	45	46	-	-	5,7	Nein	Nein
388		14+228	SO	2.OG	101,2	WA	67	57	51	52	45	46	-	-	5,8	Nein	Nein
388		14+228	SO	3.OG	101,2	WA	67	57	52	53	46	47	-	-	6,0	Nein	Nein
388		14+228	SO	4.OG	101,2	WA	67	57	53	54	47	48	-	-	6,1	Nein	Nein
388		14+228	SO	5.OG	101,2	WA	67	57	54	55	48	49	-	-	6,3	Nein	Nein
388		14+228	SO	6.OG	101,2	WA	67	57	55	56	48	50	-	-	6,4	Nein	Nein
388		14+228	SO	7.OG	101,2	WA	67	57	56	57	50	51	-	-	5,7	Nein	Nein
389		14+236	SO	EG	98,9	WA	67	57	48	49	43	44	-	-	4,9	Nein	Nein
389		14+236	SO	1.OG	98,9	WA	67	57	51	52	45	46	-	-	6,0	Nein	Nein
389		14+236	SO	2.OG	98,9	WA	67	57	52	53	46	47	-	-	5,8	Nein	Nein
389		14+236	SO	3.OG	98,9	WA	67	57	53	54	47	48	-	-	6,6	Nein	Nein
389		14+236	SO	4.OG	98,9	WA	67	57	54	55	47	49	-	-	6,5	Nein	Nein
389		14+236	SO	5.OG	98,9	WA	67	57	55	56	48	49	-	-	6,6	Nein	Nein
389		14+236	SO	6.OG	98,9	WA	67	57	55	57	49	50	-	-	6,3	Nein	Nein
389		14+236	SO	7.OG	98,9	WA	67	57	56	58	50	52	-	-	5,9	Nein	Nein
390		14+247	SO	EG	96,7	WA	67	57	49	50	43	45	-	-	5,5	Nein	Nein
390		14+247	SO	1.OG	96,7	WA	67	57	52	53	46	47	-	-	6,0	Nein	Nein
390		14+247	SO	2.OG	96,7	WA	67	57	53	54	46	48	-	-	6,2	Nein	Nein
390		14+247	SO	3.OG	96,7	WA	67	57	54	55	47	48	-	-	6,5	Nein	Nein
390		14+247	SO	4.OG	96,7	WA	67	57	55	56	48	49	-	-	6,3	Nein	Nein
390		14+247	SO	5.OG	96,7	WA	67	57	55	57	49	50	-	-	6,6	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 16

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO- Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
390	Hans-Riggenbach-Straße 16	14+247	SO	6.OG	96,7	WA	67	57	56	57	50	51	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+247	SO	7.OG	96,7	WA	67	57	58	59	51	53	-	-	6,1	Nein	Nein
391	Hans-Riggenbach-Straße 18	14+188	SO	EG	116,7	WA	67	57	47	48	41	42	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+188	SO	1.OG	116,7	WA	67	57	49	50	42	43	-	-	6,9	Nein	Nein
		14+188	SO	2.OG	116,7	WA	67	57	50	51	42	44	-	-	7,8	Nein	Nein
		14+188	SO	3.OG	116,7	WA	67	57	50	52	44	45	-	-	6,7	Nein	Nein
		14+188	SO	4.OG	116,7	WA	67	57	51	52	45	46	-	-	6,0	Nein	Nein
392	Hauptstraße 1	14+837	NO	EG	27,9	MI	69	59	65	66	55	56	-	-	9,9	Nein	Nein
14+837		NO	1.OG	27,9	MI	69	59	66	67	58	59	-	-	7,8	Nein	Nein	
393		14+839	NW	EG	32,9	MI	69	59	54	55	47	48	-	-	7,1	Nein	Nein
		14+839	NW	1.OG	32,9	MI	69	59	55	56	48	49	-	-	6,7	Nein	Nein
394		14+845	SO	EG	22,9	MI	69	59	69	70	59	61	-	2	9,3	Nein	Ja
		14+845	SO	1.OG	22,9	MI	69	59	70	71	64	66	-	7	5,7	Nein	Ja
395		14+852	NW	EG	32,8	MI	69	59	48	49	46	47	-	-	2,5	Nein	Nein
		14+852	NW	1.OG	32,8	MI	69	59	50	51	47	48	-	-	2,9	Nein	Nein
396		14+853	SW	EG	27,8	MI	69	59	65	66	55	57	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+853	SW	1.OG	27,8	MI	69	59	66	67	60	61	-	2	5,8	Nein	Ja
397	Hauptstraße 3a	14+826	SO	EG	68,4	MI	69	59	61	62	51	52	-	-	10,5	Nein	Nein
		14+826	SO	1.OG	68,4	MI	69	59	62	63	52	53	-	-	9,9	Nein	Nein
398	Hauptstraße 5	14+821	NO	EG	87,1	MI	69	59	59	60	48	49	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+821	NO	1.OG	87,1	MI	69	59	59	60	48	50	-	-	10,5	Nein	Nein
399		14+821	NO	2.OG	87,1	MI	69	59	61	62	51	53	-	-	9,1	Nein	Nein
		14+824	SO	EG	82,9	MI	69	59	58	59	48	49	-	-	9,5	Nein	Nein
		14+824	SO	1.OG	82,9	MI	69	59	59	60	49	51	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+824	SO	2.OG	82,9	MI	69	59	61	62	51	53	-	-	9,2	Nein	Nein
400	Hauptstraße 7	14+820	NO	EG	136,2	MI	69	59	55	57	44	46	-	-	10,9	Nein	Nein
		14+820	NO	1.OG	136,2	MI	69	59	56	57	45	47	-	-	10,4	Nein	Nein
		14+820	NO	2.OG	136,2	MI	69	59	57	58	48	49	-	-	9,1	Nein	Nein
401	Höchstster Straße 1	14+133	SO	EG	116,2	WA	67	57	53	54	44	45	-	-	9,0	Nein	Nein
		14+133	SO	1.OG	116,2	WA	67	57	55	57	47	48	-	-	8,7	Nein	Nein
		14+133	SO	2.OG	116,2	WA	67	57	56	57	47	49	-	-	8,7	Nein	Nein
402	Höchstster Straße 2	14+128	SO	EG	79,4	WA	67	57	57	58	46	47	-	-	10,3	Nein	Nein
14+133		SO	EG	82,5	WA	67	57	57	58	46	47	-	-	10,6	Nein	Nein	
14+135		SW	EG	84,9	WA	67	57	57	58	46	47	-	-	11,3	Nein	Nein	
405	Höchstster Straße 3	14+110	SO	EG	116,3	WA	67	57	53	54	44	45	-	-	9,4	Nein	Nein
		14+110	SO	1.OG	116,3	WA	67	57	55	56	46	47	-	-	8,8	Nein	Nein
		14+110	SO	2.OG	116,3	WA	67	57	56	57	48	49	-	-	8,1	Nein	Nein
406	Höchstster Straße 4	14+105	NO	EG	90,3	WA	67	57	56	57	46	47	-	-	9,5	Nein	Nein
14+109		SO	EG	84,9	WA	67	57	55	56	46	47	-	-	9,1	Nein	Nein	
14+109		NW	EG	95,7	WA	67	57	53	54	44	46	-	-	8,4	Nein	Nein	
14+114		SW	EG	90,2	WA	67	57	55	56	45	46	-	-	9,6	Nein	Nein	
410	Höchstster Straße 5	14+093	SO	EG	120,7	WA	67	57	52	54	43	44	-	-	9,7	Nein	Nein
		14+093	SO	1.OG	120,7	WA	67	57	55	56	46	47	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+093	SO	2.OG	120,7	WA	67	57	56	57	49	50	-	-	7,2	Nein	Nein
411	Höchstster Straße 6	14+084	NO	EG	88,6	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	10,4	Nein	Nein
14+089		NW	EG	95,8	WA	67	57	53	54	44	45	-	-	8,8	Nein	Nein	
14+089		SO	EG	81,4	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,6	Nein	Nein	
14+094		SW	EG	88,6	WA	67	57	54	55	45	46	-	-	9,0	Nein	Nein	
415	Höchstster Straße 7	14+071	SO	EG	119,3	WA	67	57	52	53	44	45	-	-	7,3	Nein	Nein
		14+071	SO	1.OG	119,3	WA	67	57	54	55	46	47	-	-	7,7	Nein	Nein
		14+071	SO	2.OG	119,3	WA	67	57	56	57	49	50	-	-	6,7	Nein	Nein
416	Höchstster Straße 8	14+065	NO	EG	90,4	WA	67	57	52	53	46	47	-	-	6,3	Nein	Nein
14+070		SO	EG	84,9	WA	67	57	57	58	48	49	-	-	8,9	Nein	Nein	
14+070		NW	EG	95,8	WA	67	57	48	49	42	43	-	-	6,0	Nein	Nein	
14+074		SW	EG	90,3	WA	67	57	55	56	44	45	-	-	10,6	Nein	Nein	
420	Höchstster Straße 9	14+052	SO	EG	114,3	WA	67	57	52	53	44	45	-	-	7,7	Nein	Nein
		14+052	SO	1.OG	114,3	WA	67	57	54	55	46	47	-	-	7,8	Nein	Nein
		14+052	SO	2.OG	114,3	WA	67	57	56	57	49	50	-	-	7,0	Nein	Nein
421	Höchstster Straße 10	14+045	NO	EG	90,0	WA	67	57	50	51	48	49	-	-	1,5	Nein	Nein
		14+045	NO	1.OG	90,0	WA	67	57	51	52	49	50	-	-	1,6	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 17

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
421	Höchster Straße 10	14+045	NO	2.OG	90,0	WA	67	57	57	58	52	53	-	-	5,1	Nein	Nein
422		14+049	SO	EG	84,0	WA	67	57	59	60	50	51	-	-	8,8	Nein	Nein
		14+049	SO	1.OG	84,0	WA	67	57	58	59	50	52	-	-	7,6	Nein	Nein
		14+049	SO	2.OG	84,0	WA	67	57	59	60	52	53	-	-	7,4	Nein	Nein
423		14+050	NW	EG	95,9	WA	67	57	48	49	42	43	-	-	5,8	Nein	Nein
		14+050	NW	1.OG	95,9	WA	67	57	49	50	43	45	-	-	5,7	Nein	Nein
		14+050	NW	2.OG	95,9	WA	67	57	57	58	50	52	-	-	6,2	Nein	Nein
424		14+054	SO	EG	89,2	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	10,2	Nein	Nein
		14+054	SO	1.OG	89,2	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+054	SO	2.OG	89,2	WA	67	57	59	60	51	52	-	-	7,8	Nein	Nein
425	Höchster Straße 11	14+029	SO	EG	114,5	WA	67	57	50	51	46	47	-	-	4,1	Nein	Nein
		14+029	SO	1.OG	114,5	WA	67	57	51	52	46	48	-	-	4,5	Nein	Nein
		14+029	SO	2.OG	114,5	WA	67	57	55	56	51	52	-	-	3,3	Nein	Nein
426	Höchster Straße 12	14+029	SO	EG	86,9	WA	67	57	55	56	51	52	-	-	3,8	Nein	Nein
		14+029	SO	1.OG	86,9	WA	67	57	56	57	52	53	-	-	4,2	Nein	Nein
		14+029	SO	2.OG	86,9	WA	67	57	57	58	53	54	-	-	4,0	Nein	Nein
427		14+032	NW	EG	96,0	WA	67	57	45	46	45	46	-	-	0,2	Nein	Nein
		14+032	NW	1.OG	96,0	WA	67	57	46	47	46	47	-	-	0,5	Nein	Nein
		14+032	NW	2.OG	96,0	WA	67	57	55	56	51	53	-	-	3,9	Nein	Nein
428		14+034	SO	EG	85,0	WA	67	57	55	56	52	53	-	-	3,5	Nein	Nein
		14+034	SO	1.OG	85,0	WA	67	57	56	57	51	52	-	-	4,8	Nein	Nein
		14+034	SO	2.OG	85,0	WA	67	57	57	59	53	54	-	-	4,5	Nein	Nein
429		14+037	SW	EG	90,5	WA	67	57	54	55	48	49	-	-	5,9	Nein	Nein
		14+037	SW	1.OG	90,5	WA	67	57	56	57	49	50	-	-	6,7	Nein	Nein
		14+037	SW	2.OG	90,5	WA	67	57	58	59	52	53	-	-	5,3	Nein	Nein
430	Höchster Straße 13	14+003	NO	EG	119,2	WA	67	57	56	57	53	54	-	-	2,9	Nein	Nein
		14+003	NO	1.OG	119,2	WA	67	57	57	58	53	54	-	-	3,4	Nein	Nein
		14+003	NO	2.OG	119,2	WA	67	57	57	58	54	55	-	-	3,0	Nein	Nein
431		14+007	SO	EG	114,6	WA	67	57	54	56	53	54	-	-	1,6	Nein	Nein
		14+007	SO	1.OG	114,6	WA	67	57	56	57	53	54	-	-	2,3	Nein	Nein
		14+007	SO	2.OG	114,6	WA	67	57	57	58	54	55	-	-	3,0	Nein	Nein
432	Höchster Straße 14	14+005	NO	EG	93,2	WA	67	57	57	58	54	55	-	-	3,1	Nein	Nein
		14+005	NO	1.OG	93,2	WA	67	57	57	58	54	55	-	-	3,4	Nein	Nein
		14+005	NO	2.OG	93,2	WA	67	57	58	59	54	56	-	-	3,3	Nein	Nein
433	Höchster Straße 16	14+004	NO	EG	86,4	WA	67	57	57	58	54	55	-	-	2,8	Nein	Nein
		14+004	NO	1.OG	86,4	WA	67	57	57	58	54	55	-	-	3,2	Nein	Nein
		14+004	NO	2.OG	86,4	WA	67	57	58	59	55	56	-	-	3,4	Nein	Nein
434	Höchster Straße 18	14+004	NO	EG	80,0	WA	67	57	58	59	54	55	-	-	3,6	Nein	Nein
		14+004	NO	1.OG	80,0	WA	67	57	57	59	54	55	-	-	3,4	Nein	Nein
		14+004	NO	2.OG	80,0	WA	67	57	58	59	54	56	-	-	3,5	Nein	Nein
435		14+009	SO	EG	77,0	WA	67	57	56	57	53	54	-	-	2,9	Nein	Nein
		14+009	SO	1.OG	77,0	WA	67	57	57	58	53	55	-	-	3,0	Nein	Nein
		14+009	SO	2.OG	77,0	WA	67	57	57	58	54	55	-	-	3,1	Nein	Nein
436	Im Nex 1	14+587	N	EG	60,4	MI	69	59	50	51	45	46	-	-	5,2	Nein	Nein
		14+587	N	1.OG	60,4	MI	69	59	53	54	47	49	-	-	5,6	Nein	Nein
437		14+591	NW	EG	64,5	MI	69	59	46	47	44	45	-	-	2,1	Nein	Nein
		14+591	NW	1.OG	64,5	MI	69	59	50	51	45	46	-	-	4,9	Nein	Nein
438		14+596	S	EG	57,4	MI	69	59	59	60	48	50	-	-	10,9	Nein	Nein
439		14+596	W	EG	63,6	MI	69	59	48	49	44	45	-	-	3,6	Nein	Nein
440		14+596	S	1.OG	57,4	MI	69	59	61	62	50	51	-	-	10,6	Nein	Nein
441		14+596	W	1.OG	63,6	MI	69	59	50	51	46	47	-	-	4,5	Nein	Nein
442	Im Nex 2	14+628	S	EG	77,5	MI	69	59	54	55	47	48	-	-	7,5	Nein	Nein
		14+628	S	1.OG	77,5	MI	69	59	55	57	48	49	-	-	7,5	Nein	Nein
		14+628	S	2.OG	77,5	MI	69	59	59	60	50	51	-	-	8,6	Nein	Nein
443	Im Nex 3	14+583	N	EG	52,0	MI	69	59	49	50	45	46	-	-	3,8	Nein	Nein
		14+583	N	1.OG	52,0	MI	69	59	52	53	46	48	-	-	5,7	Nein	Nein
444		14+591	S	EG	47,5	MI	69	59	62	63	51	52	-	-	11,6	Nein	Nein
		14+591	S	1.OG	47,5	MI	69	59	64	65	52	54	-	-	11,0	Nein	Nein
445	Im Nex 4	14+617	O	EG	66,0	MI	69	59	56	57	47	48	-	-	9,5	Nein	Nein
446		14+624	S	EG	68,1	MI	69	59	53	54	47	48	-	-	5,9	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 18

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
447	Im Nex 5	14+574	N	EG	42,7	MI	69	59	59	59	50	51	-	-	8,9	Nein	Nein
448		14+574	O	EG	45,7	MI	69	59	59	60	50	51	-	-	9,0	Nein	Nein
449		14+574	N	1.OG	42,7	MI	69	59	61	62	51	53	-	-	8,9	Nein	Nein
450		14+574	O	1.OG	45,7	MI	69	59	60	62	52	53	-	-	8,7	Nein	Nein
		14+574	O	2.OG	45,7	MI	69	59	63	64	53	55	-	-	9,2	Nein	Nein
451		14+574	N	2.OG	42,7	MI	69	59	63	64	53	55	-	-	9,3	Nein	Nein
452		14+579	W	EG	48,3	MI	69	59	51	52	45	46	-	-	5,7	Nein	Nein
		14+579	W	1.OG	48,3	MI	69	59	52	53	45	46	-	-	6,3	Nein	Nein
		14+579	W	2.OG	48,3	MI	69	59	55	56	49	50	-	-	6,5	Nein	Nein
453		14+581	O	EG	35,3	MI	69	59	67	68	55	56	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+581	O	1.OG	35,3	MI	69	59	68	69	56	58	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+581	O	2.OG	35,3	MI	69	59	69	70	58	59	-	-	11,2	Nein	Nein
454		14+586	S	EG	37,9	MI	69	59	65	66	53	54	-	-	12,2	Nein	Nein
		14+586	S	1.OG	37,9	MI	69	59	67	68	55	56	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+586	S	2.OG	37,9	MI	69	59	68	69	56	57	-	-	11,6	Nein	Nein
455	Im Wiesfeld 1	14+751	NW	EG	89,5	WR	67	57	58	59	47	48	-	-	10,9	Nein	Nein
		14+751	NW	1.OG	89,5	WR	67	57	61	62	49	50	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+751	NW	2.OG	89,5	WR	67	57	62	63	51	51	-	-	11,8	Nein	Nein
456		14+754	SW	EG	92,7	WR	67	57	58	59	47	48	-	-	11,1	Nein	Nein
		14+754	SW	1.OG	92,7	WR	67	57	59	61	48	49	-	-	11,5	Nein	Nein
		14+754	SW	2.OG	92,7	WR	67	57	61	63	50	51	-	-	11,7	Nein	Nein
457	Im Wiesfeld 2	14+749	NW	EG	109,0	WR	67	57	55	56	45	46	-	-	9,4	Nein	Nein
		14+749	NW	1.OG	109,0	WR	67	57	56	57	47	47	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+749	NW	2.OG	109,0	WR	67	57	58	60	48	49	-	-	10,5	Nein	Nein
458		14+755	SW	EG	113,3	WR	67	57	57	59	46	47	-	-	11,2	Nein	Nein
		14+755	SW	1.OG	113,3	WR	67	57	58	59	47	48	-	-	11,0	Nein	Nein
		14+755	SW	2.OG	113,3	WR	67	57	60	61	49	49	-	-	11,2	Nein	Nein
459	Im Wiesfeld 3	14+735	NO	1.OG	93,5	WR	67	57	53	54	44	45	-	-	8,7	Nein	Nein
		14+735	NO	2.OG	93,5	WR	67	57	61	62	50	50	-	-	11,4	Nein	Nein
460		14+737	NW	EG	89,8	WR	67	57	57	58	47	48	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+737	NW	1.OG	89,8	WR	67	57	60	61	50	50	-	-	10,9	Nein	Nein
		14+737	NW	2.OG	89,8	WR	67	57	61	62	50	51	-	-	11,5	Nein	Nein
461	Im Wiesfeld 4	14+741	NW	EG	109,2	WR	67	57	51	52	44	45	-	-	7,1	Nein	Nein
		14+741	NW	1.OG	109,2	WR	67	57	53	54	46	46	-	-	7,8	Nein	Nein
		14+741	NW	2.OG	109,2	WR	67	57	58	59	48	48	-	-	10,5	Nein	Nein
462	Im Wiesfeld 5	14+717	NW	EG	90,2	WR	67	57	55	56	46	47	-	-	9,4	Nein	Nein
		14+717	NW	1.OG	90,2	WR	67	57	58	60	49	49	-	-	10,2	Nein	Nein
		14+717	NW	2.OG	90,2	WR	67	57	60	61	50	50	-	-	11,1	Nein	Nein
463		14+720	SW	1.OG	94,0	WR	67	57	57	58	47	48	-	-	10,3	Nein	Nein
		14+720	SW	2.OG	94,0	WR	67	57	60	61	49	50	-	-	11,1	Nein	Nein
464	Im Wiesfeld 6	14+718	NW	EG	109,4	WR	67	57	50	51	44	45	-	-	6,7	Nein	Nein
		14+718	NW	1.OG	109,4	WR	67	57	54	55	45	46	-	-	8,7	Nein	Nein
		14+718	NW	2.OG	109,4	WR	67	57	58	59	47	48	-	-	10,6	Nein	Nein
465	Im Wiesfeld 7	14+710	NW	EG	90,3	WR	67	57	55	56	46	47	-	-	8,9	Nein	Nein
		14+710	NW	1.OG	90,3	WR	67	57	58	59	49	49	-	-	10,0	Nein	Nein
		14+710	NW	2.OG	90,3	WR	67	57	60	61	50	50	-	-	11,0	Nein	Nein
466	Im Wiesfeld 8	14+713	NW	EG	109,5	WR	67	57	49	50	44	45	-	-	5,5	Nein	Nein
		14+713	NW	1.OG	109,5	WR	67	57	53	54	45	46	-	-	8,1	Nein	Nein
		14+713	NW	2.OG	109,5	WR	67	57	57	58	47	48	-	-	10,3	Nein	Nein
467	Im Wiesfeld 9	14+688	NW	EG	90,4	WR	67	57	54	55	45	46	-	-	9,6	Nein	Nein
		14+688	NW	1.OG	90,4	WR	67	57	57	58	47	48	-	-	10,2	Nein	Nein
		14+688	NW	2.OG	90,4	WR	67	57	59	61	49	50	-	-	10,8	Nein	Nein
468		14+694	NW	EG	85,7	WR	67	57	55	56	46	47	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+694	NW	1.OG	85,7	WR	67	57	58	59	49	49	-	-	10,2	Nein	Nein
		14+694	NW	2.OG	85,7	WR	67	57	60	61	50	50	-	-	11,2	Nein	Nein
469	Im Wiesfeld 10	14+689	NW	EG	109,8	WR	67	57	45	46	42	44	-	-	2,9	Nein	Nein
		14+689	NW	1.OG	109,8	WR	67	57	49	50	44	45	-	-	5,6	Nein	Nein
		14+689	NW	2.OG	109,8	WR	67	57	56	57	46	47	-	-	9,5	Nein	Nein
470	Im Wiesfeld 11	14+684	NW	EG	87,4	WR	67	57	55	56	45	46	-	-	10,1	Nein	Nein
		14+684	NW	1.OG	87,4	WR	67	57	58	59	48	49	-	-	10,4	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 19

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
470	Im Wiesfeld 11	14+684	NW	2.OG	87,4	WR	67	57	60	61	49	50	-	-	11,2	Nein	Nein
471	Im Wiesfeld 11 NG	14+679	NW	EG	90,4	WR	67	57	54	55	45	46	-	-	9,0	Nein	Nein
		14+679	NW	1.OG	90,4	WR	67	57	57	58	47	48	-	-	9,9	Nein	Nein
472	Im Wiesfeld 12	14+684	NW	EG	109,8	WR	67	57	46	47	42	43	-	-	4,1	Nein	Nein
		14+684	NW	1.OG	109,8	WR	67	57	51	52	44	45	-	-	6,9	Nein	Nein
		14+684	NW	2.OG	109,8	WR	67	57	56	57	46	47	-	-	9,9	Nein	Nein
473	Im Wiesfeld 13	14+660	NW	EG	90,7	WR	67	57	54	55	45	46	-	-	9,6	Nein	Nein
		14+660	NW	1.OG	90,7	WR	67	57	57	58	47	48	-	-	10,0	Nein	Nein
		14+660	NW	2.OG	90,7	WR	67	57	59	60	49	49	-	-	10,9	Nein	Nein
474	Im Wiesfeld 14	14+660	NW	EG	109,9	WR	67	57	50	51	43	44	-	-	6,8	Nein	Nein
		14+660	NW	1.OG	109,9	WR	67	57	54	55	45	46	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+660	NW	2.OG	109,9	WR	67	57	57	58	46	47	-	-	10,8	Nein	Nein
475	Im Wiesfeld 15	14+655	NW	EG	90,6	WR	67	57	56	57	46	46	-	-	10,2	Nein	Nein
		14+655	NW	1.OG	90,6	WR	67	57	57	58	48	48	-	-	10,0	Nein	Nein
		14+655	NW	2.OG	90,6	WR	67	57	59	60	49	50	-	-	11,0	Nein	Nein
476	Im Wiesfeld 16	14+655	NW	EG	110,0	WR	67	57	51	52	43	44	-	-	7,6	Nein	Nein
		14+655	NW	1.OG	110,0	WR	67	57	55	56	45	46	-	-	10,0	Nein	Nein
		14+655	NW	2.OG	110,0	WR	67	57	57	58	47	47	-	-	10,8	Nein	Nein
477	Im Wiesfeld 17	14+631	NW	EG	90,5	WR	67	57	56	57	46	47	-	-	10,3	Nein	Nein
		14+631	NW	1.OG	90,5	WR	67	57	58	59	48	48	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+631	NW	2.OG	90,5	WR	67	57	60	61	49	50	-	-	11,3	Nein	Nein
478	Im Wiesfeld 18	14+631	NW	EG	110,1	WR	67	57	49	50	43	44	-	-	6,2	Nein	Nein
		14+631	NW	1.OG	110,1	WR	67	57	54	55	45	46	-	-	8,8	Nein	Nein
		14+631	NW	2.OG	110,1	WR	67	57	57	58	46	47	-	-	10,6	Nein	Nein
479	Im Wiesfeld 19	14+626	NW	EG	90,5	WR	67	57	56	57	46	47	-	-	10,1	Nein	Nein
		14+626	NW	1.OG	90,5	WR	67	57	58	59	48	48	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+626	NW	2.OG	90,5	WR	67	57	60	61	49	50	-	-	11,4	Nein	Nein
480	Im Wiesfeld 20	14+624	NW	EG	109,9	WR	67	57	50	52	43	44	-	-	7,5	Nein	Nein
		14+624	NW	1.OG	109,9	WR	67	57	55	56	45	46	-	-	9,5	Nein	Nein
		14+624	NW	2.OG	109,9	WR	67	57	57	58	47	48	-	-	10,5	Nein	Nein
481	Im Wiesfeld 21	14+603	NW	EG	90,8	WR	67	57	57	58	47	47	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+603	NW	1.OG	90,8	WR	67	57	59	60	48	49	-	-	10,7	Nein	Nein
		14+603	NW	2.OG	90,8	WR	67	57	61	62	49	50	-	-	11,5	Nein	Nein
482	Im Wiesfeld 21 NG	14+608	NW	EG	92,9	WR	67	57	56	58	46	47	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+608	NW	1.OG	92,9	WR	67	57	58	59	48	49	-	-	10,6	Nein	Nein
483	Im Wiesfeld 22	14+603	NW	EG	110,2	WR	67	57	48	49	43	44	-	-	5,6	Nein	Nein
		14+603	NW	1.OG	110,2	WR	67	57	52	53	44	45	-	-	7,8	Nein	Nein
		14+603	NW	2.OG	110,2	WR	67	57	56	57	46	47	-	-	10,1	Nein	Nein
484	Im Wiesfeld 23	14+599	NW	EG	90,8	WR	67	57	56	58	46	47	-	-	10,5	Nein	Nein
		14+599	NW	1.OG	90,8	WR	67	57	58	59	48	49	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+599	NW	2.OG	90,8	WR	67	57	60	61	49	50	-	-	11,5	Nein	Nein
485	Im Wiesfeld 23 NG	14+591	NW	EG	85,8	WR	67	57	58	59	47	48	-	-	11,1	Nein	Nein
		14+591	NW	1.OG	85,8	WR	67	57	60	61	49	50	-	-	11,2	Nein	Nein
		14+591	NW	2.OG	85,8	WR	67	57	61	62	50	51	-	-	11,6	Nein	Nein
		14+591	NW	3.OG	85,8	WR	67	57	62	64	51	52	-	-	11,9	Nein	Nein
486		14+595	NW	EG	87,3	WR	67	57	58	59	47	48	-	-	11,1	Nein	Nein
		14+595	NW	1.OG	87,3	WR	67	57	60	61	49	49	-	-	11,3	Nein	Nein
		14+595	NW	2.OG	87,3	WR	67	57	61	62	49	50	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+595	NW	3.OG	87,3	WR	67	57	62	63	51	51	-	-	11,9	Nein	Nein
487	Im Wiesfeld 24	14+599	NW	EG	110,2	WR	67	57	50	52	43	44	-	-	7,7	Nein	Nein
		14+599	NW	1.OG	110,2	WR	67	57	52	53	44	45	-	-	8,0	Nein	Nein
		14+599	NW	2.OG	110,2	WR	67	57	55	56	46	47	-	-	9,8	Nein	Nein
488	Kürenbergstraße 1	14+591	NO	EG	50,2	WR	67	57	65	66	52	52	-	-	13,2	Nein	Nein
		14+591	NO	1.OG	50,2	WR	67	57	64	65	52	53	-	-	12,6	Nein	Nein
		14+591	NO	2.OG	50,2	WR	67	57	65	66	53	54	-	-	12,7	Nein	Nein
489	14+594	SO	2.OG	53,5	WR	67	57	53	54	46	47	-	-	7,3	Nein	Nein	
490	14+595	NW	EG	46,9	WR	67	57	66	67	54	55	-	-	12,5	Nein	Nein	
	14+595	NW	1.OG	46,9	WR	67	57	67	68	55	56	-	-	12,6	Nein	Nein	
	14+595	NW	2.OG	46,9	WR	67	57	68	69	56	56	-	-	12,9	Nein	Nein	
491	Kürenbergstraße 3	14+600	SO	1.OG	53,4	WR	67	57	52	53	44	45	-	-	7,3	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 20

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
491	Kürenbergstraße 3	14+600	SO	2.OG	53,4	WR	67	57	53	54	46	47	-	-	7,7	Nein	Nein
492		14+601	NW	EG	46,8	WR	67	57	66	67	54	55	-	-	12,5	Nein	Nein
		14+601	NW	1.OG	46,8	WR	67	57	67	68	55	56	-	-	12,6	Nein	Nein
		14+601	NW	2.OG	46,8	WR	67	57	68	69	56	57	-	-	12,8	Nein	Nein
493		14+605	SW	EG	50,1	WR	67	57	64	65	51	52	-	-	12,4	Nein	Nein
		14+605	SW	1.OG	50,1	WR	67	57	64	65	52	53	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+605	SW	2.OG	50,1	WR	67	57	65	66	53	54	-	-	12,2	Nein	Nein
494	Kürenbergstraße 5	14+619	NO	EG	50,1	WR	67	57	63	64	51	52	-	-	12,4	Nein	Nein
		14+619	NO	1.OG	50,1	WR	67	57	64	65	52	53	-	-	12,3	Nein	Nein
		14+619	NO	2.OG	50,1	WR	67	57	65	66	53	54	-	-	12,4	Nein	Nein
495		14+622	NW	EG	46,8	WR	67	57	66	67	54	55	-	-	12,3	Nein	Nein
		14+622	NW	1.OG	46,8	WR	67	57	67	68	55	56	-	-	12,4	Nein	Nein
		14+622	NW	2.OG	46,8	WR	67	57	68	69	56	57	-	-	12,7	Nein	Nein
496	Kürenbergstraße 5	14+624	SO	EG	53,3	WR	67	57	51	52	44	45	-	-	6,8	Nein	Nein
		14+624	SO	1.OG	53,3	WR	67	57	51	52	44	45	-	-	6,8	Nein	Nein
		14+624	SO	2.OG	53,3	WR	67	57	53	54	46	47	-	-	7,0	Nein	Nein
497	Kürenbergstraße 7	14+627	SO	2.OG	53,3	WR	67	57	53	54	46	47	-	-	7,1	Nein	Nein
498		14+629	NW	EG	46,8	WR	67	57	66	67	54	55	-	-	12,2	Nein	Nein
		14+629	NW	1.OG	46,8	WR	67	57	67	68	55	56	-	-	12,4	Nein	Nein
		14+629	NW	2.OG	46,8	WR	67	57	68	69	56	57	-	-	12,7	Nein	Nein
499		14+632	SW	EG	50,0	WR	67	57	63	64	51	52	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+632	SW	1.OG	50,0	WR	67	57	64	65	52	53	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+632	SW	2.OG	50,0	WR	67	57	65	66	53	54	-	-	12,1	Nein	Nein
500	Kürenbergstraße 9	14+646	NO	1.OG	50,0	WR	67	57	64	65	52	53	-	-	12,2	Nein	Nein
		14+646	NO	2.OG	50,0	WR	67	57	65	66	53	54	-	-	12,3	Nein	Nein
501		14+650	NW	EG	46,6	WR	67	57	66	67	54	55	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+650	NW	1.OG	46,6	WR	67	57	67	68	55	56	-	-	12,3	Nein	Nein
		14+650	NW	2.OG	46,6	WR	67	57	68	69	56	57	-	-	12,6	Nein	Nein
502		14+651	SO	1.OG	53,3	WR	67	57	48	48	43	45	-	-	3,9	Nein	Nein
		14+651	SO	2.OG	53,3	WR	67	57	51	52	46	46	-	-	5,5	Nein	Nein
503	Kürenbergstraße 11	14+655	SO	1.OG	53,3	WR	67	57	47	48	44	45	-	-	3,1	Nein	Nein
		14+655	SO	2.OG	53,3	WR	67	57	51	52	45	46	-	-	5,6	Nein	Nein
504		14+656	NW	EG	46,5	WR	67	57	66	67	54	55	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+656	NW	1.OG	46,5	WR	67	57	67	68	55	56	-	-	12,3	Nein	Nein
		14+656	NW	2.OG	46,5	WR	67	57	68	69	56	57	-	-	12,6	Nein	Nein
505		14+660	SW	EG	49,8	WR	67	57	65	66	53	54	-	-	12,3	Nein	Nein
		14+660	SW	1.OG	49,8	WR	67	57	66	67	54	54	-	-	12,4	Nein	Nein
		14+660	SW	2.OG	49,8	WR	67	57	65	66	53	54	-	-	12,1	Nein	Nein
506	Kürenbergstraße 13	14+674	NO	EG	49,6	WR	67	57	65	66	52	53	-	-	13,2	Nein	Nein
		14+674	NO	1.OG	49,6	WR	67	57	64	65	52	53	-	-	12,3	Nein	Nein
		14+674	NO	2.OG	49,6	WR	67	57	65	66	53	54	-	-	12,4	Nein	Nein
507		14+677	NW	EG	46,5	WR	67	57	66	67	54	55	-	-	12,1	Nein	Nein
508		14+677	SO	1.OG	53,1	WR	67	57	50	51	44	45	-	-	6,3	Nein	Nein
509		14+677	NW	1.OG	46,5	WR	67	57	67	68	55	56	-	-	12,3	Nein	Nein
		14+677	NW	2.OG	46,5	WR	67	57	68	69	56	57	-	-	12,5	Nein	Nein
		14+677	SO	2.OG	53,1	WR	67	57	52	53	46	47	-	-	6,7	Nein	Nein
511	Kürenbergstraße 15	14+682	SO	1.OG	53,1	WR	67	57	50	51	44	45	-	-	6,1	Nein	Nein
		14+682	SO	2.OG	53,1	WR	67	57	52	53	46	47	-	-	6,8	Nein	Nein
512		14+684	NW	EG	46,4	WR	67	57	66	67	54	55	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+684	NW	1.OG	46,4	WR	67	57	67	68	55	56	-	-	12,2	Nein	Nein
		14+684	NW	2.OG	46,4	WR	67	57	68	69	56	57	-	-	12,5	Nein	Nein
513		14+688	SW	EG	49,7	WR	67	57	63	64	51	52	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+688	SW	1.OG	49,7	WR	67	57	64	65	52	53	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+688	SW	2.OG	49,7	WR	67	57	65	66	54	54	-	-	12,0	Nein	Nein
514	Kürenbergstraße 17	14+702	NO	EG	49,6	WR	67	57	63	64	51	52	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+702	NO	1.OG	49,6	WR	67	57	64	65	52	53	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+702	NO	2.OG	49,6	WR	67	57	65	66	53	54	-	-	12,1	Nein	Nein
515		14+705	NW	EG	46,2	WR	67	57	66	67	54	55	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+705	NW	1.OG	46,2	WR	67	57	67	68	55	56	-	-	12,2	Nein	Nein
		14+705	NW	2.OG	46,2	WR	67	57	68	69	56	57	-	-	12,4	Nein	Nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
516	Kürenbergstraße 17	14+707	SO	1.OG	52,9	WR	67	57	49	50	44	45	-	-	5,4	Nein	Nein
		14+707	SO	2.OG	52,9	WR	67	57	52	53	46	47	-	-	6,1	Nein	Nein
517	Kürenbergstraße 19	14+712	NW	EG	46,1	WR	67	57	66	67	54	55	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+712	NW	1.OG	46,1	WR	67	57	67	68	55	56	-	-	12,2	Nein	Nein
518		14+712	NW	2.OG	46,1	WR	67	57	68	69	56	57	-	-	12,4	Nein	Nein
		14+714	SO	EG	52,9	WR	67	57	53	55	44	45	-	-	9,3	Nein	Nein
		14+714	SO	1.OG	52,9	WR	67	57	51	52	44	45	-	-	6,7	Nein	Nein
		14+714	SO	2.OG	52,9	WR	67	57	53	55	46	47	-	-	7,5	Nein	Nein
519		14+716	SW	EG	49,5	WR	67	57	63	64	51	52	-	-	12,5	Nein	Nein
		14+716	SW	1.OG	49,5	WR	67	57	64	65	52	53	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+716	SW	2.OG	49,5	WR	67	57	65	66	54	54	-	-	12,0	Nein	Nein
520	Kürenbergstraße 21	14+729	NO	EG	49,3	WR	67	57	63	64	51	52	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+729	NO	1.OG	49,3	WR	67	57	64	65	52	53	-	-	12,0	Nein	Nein
		14+729	NO	2.OG	49,3	WR	67	57	65	66	53	54	-	-	12,1	Nein	Nein
521		14+733	NW	EG	45,9	WR	67	57	66	67	54	55	-	-	12,1	Nein	Nein
522		14+733	SO	1.OG	52,6	WR	67	57	51	53	44	45	-	-	7,3	Nein	Nein
523		14+733	NW	1.OG	45,9	WR	67	57	67	68	55	56	-	-	12,3	Nein	Nein
		14+733	NW	2.OG	45,9	WR	67	57	68	69	57	57	-	-	12,4	Nein	Nein
524		14+733	SO	2.OG	52,6	WR	67	57	54	55	46	47	-	-	8,0	Nein	Nein
525	Kürenbergstraße 21 RG	14+730	NO	EG	57,0	WR	67	57	61	62	49	50	-	-	12,5	Nein	Nein
526		14+734	SO	EG	63,3	WR	67	57	52	53	44	45	-	-	8,3	Nein	Nein
527	Kürenbergstraße 23	14+740	NW	EG	45,8	WR	67	57	66	67	54	55	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+740	NW	1.OG	45,8	WR	67	57	67	68	56	56	-	-	12,3	Nein	Nein
528		14+740	SO	1.OG	52,5	WR	67	57	52	53	44	45	-	-	7,6	Nein	Nein
		14+740	SO	2.OG	52,5	WR	67	57	54	55	46	47	-	-	8,2	Nein	Nein
529		14+740	NW	2.OG	45,8	WR	67	57	68	69	57	57	-	-	12,4	Nein	Nein
530		14+743	SW	EG	49,0	WR	67	57	64	65	52	52	-	-	12,3	Nein	Nein
		14+743	SW	1.OG	49,0	WR	67	57	64	66	53	53	-	-	12,2	Nein	Nein
		14+743	SW	2.OG	49,0	WR	67	57	66	67	54	54	-	-	12,3	Nein	Nein
531	Kürenbergstraße 23 RG	14+740	SO	EG	63,3	WR	67	57	52	53	44	45	-	-	7,9	Nein	Nein
532		14+744	SW	EG	57,7	WR	67	57	62	64	51	51	-	-	12,1	Nein	Nein
533	Lagerhalle 54	15+121	NO	EG	119,0	MI	69	59	55	56	48	49	-	-	6,7	Nein	Nein
534		15+130	SO	EG	113,5	MI	69	59	48	49	44	45	-	-	4,1	Nein	Nein
535	Lindenstraße 35	15+099	SO	EG	121,8	MI	69	59	53	54	47	48	-	-	5,4	Nein	Nein
		15+099	SO	1.OG	121,8	MI	69	59	54	55	49	51	-	-	3,9	Nein	Nein
		15+099	SO	2.OG	121,8	MI	69	59	58	59	53	55	-	-	4,5	Nein	Nein
536	Lindenstraße 35a	15+092	NW	EG	114,8	MI	69	59	49	50	44	45	-	-	4,7	Nein	Nein
		15+092	NW	1.OG	114,8	MI	69	59	50	51	46	47	-	-	3,8	Nein	Nein
537		15+092	NW	2.OG	114,8	MI	69	59	58	60	55	57	-	-	2,8	Nein	Nein
		15+094	SO	EG	105,0	MI	69	59	55	56	49	51	-	-	5,9	Nein	Nein
		15+094	SO	1.OG	105,0	MI	69	59	58	59	53	54	-	-	4,6	Nein	Nein
		15+094	SO	2.OG	105,0	MI	69	59	61	62	57	59	-	-	3,5	Nein	Nein
538		15+098	SW	EG	109,6	MI	69	59	51	52	46	47	-	-	4,9	Nein	Nein
		15+098	SW	1.OG	109,6	MI	69	59	52	53	48	49	-	-	3,9	Nein	Nein
		15+098	SW	2.OG	109,6	MI	69	59	60	61	56	58	-	-	3,4	Nein	Nein
539	Lindenstraße 35b	15+082	NO	EG	107,1	MI	69	59	58	59	51	52	-	-	6,8	Nein	Nein
		15+082	NO	1.OG	107,1	MI	69	59	58	59	53	54	-	-	5,5	Nein	Nein
		15+082	NO	2.OG	107,1	MI	69	59	61	62	57	58	-	-	3,6	Nein	Nein
540		15+084	NW	EG	113,1	MI	69	59	48	49	43	44	-	-	4,9	Nein	Nein
		15+084	NW	1.OG	113,1	MI	69	59	49	50	44	46	-	-	4,4	Nein	Nein
		15+084	NW	2.OG	113,1	MI	69	59	59	60	56	58	-	-	2,5	Nein	Nein
541		15+087	SO	EG	103,2	MI	69	59	58	59	51	52	-	-	6,7	Nein	Nein
		15+087	SO	1.OG	103,2	MI	69	59	59	60	54	55	-	-	5,1	Nein	Nein
		15+087	SO	2.OG	103,2	MI	69	59	61	62	57	59	-	-	3,5	Nein	Nein
542	Lindenstraße 37	15+090	NO	EG	90,4	MI	69	59	59	60	52	53	-	-	7,0	Nein	Nein
		15+090	NO	1.OG	90,4	MI	69	59	60	61	54	56	-	-	5,1	Nein	Nein
543		15+095	NW	EG	96,6	MI	69	59	55	56	49	50	-	-	6,1	Nein	Nein
		15+095	NW	1.OG	96,6	MI	69	59	57	58	52	53	-	-	4,5	Nein	Nein
544		15+097	SO	EG	87,0	MI	69	59	61	62	54	56	-	-	6,4	Nein	Nein
		15+097	SO	1.OG	87,0	MI	69	59	62	63	57	58	-	-	4,5	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 22

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

								ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist.	Nutz	IGW	Pegel		Pegel		Überschr.	Pegelm.	Förderfähigkeit			
					[m]			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
545	Lindenstraße 37NG	15+107	SO	EG	89,2	MI	69	59	61	62	54	55	-	-	6,5	Nein	Nein
		15+107	SO	1.OG	89,2	MI	69	59	61	62	56	58	-	-	4,6	Nein	Nein
546	Lindenstraße 56	15+123	NO	EG	101,7	MI	69	59	56	57	50	51	-	-	6,5	Nein	Nein
		15+123	NO	1.OG	101,7	MI	69	59	57	58	52	53	-	-	5,1	Nein	Nein
547		15+123	NO	2.OG	101,7	MI	69	59	59	60	55	57	-	-	3,0	Nein	Nein
		15+129	SO	EG	100,6	MI	69	59	53	54	49	50	-	-	4,5	Nein	Nein
		15+129	SO	1.OG	100,6	MI	69	59	54	55	51	52	-	-	3,2	Nein	Nein
		15+129	SO	2.OG	100,6	MI	69	59	57	58	55	56	-	-	2,4	Nein	Nein
548	Lindenstraße 58	15+124	NO	EG	87,2	MI	69	59	59	60	52	53	-	-	6,6	Nein	Nein
		15+124	NO	1.OG	87,2	MI	69	59	60	61	54	56	-	-	4,9	Nein	Nein
549		15+124	NO	2.OG	87,2	MI	69	59	60	61	57	58	-	-	3,4	Nein	Nein
		15+127	NW	EG	92,8	MI	69	59	47	48	44	45	-	-	3,2	Nein	Nein
550		15+127	NW	1.OG	92,8	MI	69	59	47	48	45	46	-	-	1,7	Nein	Nein
		15+127	NW	2.OG	92,8	MI	69	59	50	51	47	48	-	-	2,8	Nein	Nein
		15+129	SO	EG	83,7	MI	69	59	59	60	52	53	-	-	6,4	Nein	Nein
		15+129	SO	1.OG	83,7	MI	69	59	60	61	55	56	-	-	4,2	Nein	Nein
		15+129	SO	2.OG	83,7	MI	69	59	61	62	58	60	-	1	2,6	Nein	Ja
551	Nassauer Str. 2	14+514	O	EG	97,7	MI	69	59	49	50	44	45	-	-	5,2	Nein	Nein
		14+514	O	1.OG	97,7	MI	69	59	53	54	46	47	-	-	6,8	Nein	Nein
		14+514	O	2.OG	97,7	MI	69	59	58	59	48	49	-	-	9,4	Nein	Nein
552	Nassauer Straße 4	14+528	S	EG	114,8	MI	69	59	50	51	42	44	-	-	7,4	Nein	Nein
		14+528	S	1.OG	114,8	MI	69	59	52	53	44	46	-	-	7,7	Nein	Nein
		14+528	S	2.OG	114,8	MI	69	59	56	57	47	48	-	-	9,2	Nein	Nein
553	Neue Heimat 7	19+025	W	EG	132,9	WA	67	57	54	55	52	53	-	-	1,7	Nein	Nein
		19+025	W	1.OG	132,9	WA	67	57	54	55	52	53	-	-	1,7	Nein	Nein
		19+025	W	2.OG	132,9	WA	67	57	54	55	53	54	-	-	1,7	Nein	Nein
		19+025	W	3.OG	132,9	WA	67	57	55	56	53	54	-	-	1,8	Nein	Nein
554	Neue Heimat 9	19+027	O	EG	107,4	WA	67	57	49	50	46	47	-	-	2,9	Nein	Nein
		19+027	O	1.OG	107,4	WA	67	57	49	50	46	48	-	-	2,9	Nein	Nein
555		19+027	O	2.OG	107,4	WA	67	57	50	51	47	48	-	-	2,8	Nein	Nein
		19+027	O	3.OG	107,4	WA	67	57	52	54	50	51	-	-	2,4	Nein	Nein
		19+033	W	EG	98,9	WA	67	57	58	60	54	56	-	-	3,9	Nein	Nein
		19+033	W	1.OG	98,9	WA	67	57	59	60	55	56	-	-	4,0	Nein	Nein
556		19+033	W	2.OG	98,9	WA	67	57	59	60	55	56	-	-	4,1	Nein	Nein
		19+033	W	3.OG	98,9	WA	67	57	60	61	56	57	-	-	4,1	Nein	Nein
		19+039	S	EG	110,1	WA	67	57	53	55	53	54	-	-	0,1	Nein	Nein
		19+039	S	1.OG	110,1	WA	67	57	54	55	54	55	-	-	0,1	Nein	Nein
		19+039	S	2.OG	110,1	WA	67	57	54	55	54	55	-	-	0,1	Nein	Nein
		19+039	S	3.OG	110,1	WA	67	57	55	57	55	56	-	-	0,8	Nein	Nein
557	Neue Heimat 10	18+965	O	EG	109,5	WA	67	57	48	50	44	45	-	-	4,1	Nein	Nein
		18+965	O	1.OG	109,5	WA	67	57	49	50	45	46	-	-	4,2	Nein	Nein
558		18+965	O	2.OG	109,5	WA	67	57	50	51	46	47	-	-	4,3	Nein	Nein
		18+965	O	3.OG	109,5	WA	67	57	52	54	48	49	-	-	4,8	Nein	Nein
		18+972	W	EG	100,5	WA	67	57	58	59	47	48	-	-	11,2	Nein	Nein
		18+972	W	1.OG	100,5	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	11,1	Nein	Nein
559		18+972	W	2.OG	100,5	WA	67	57	59	60	49	49	-	-	10,8	Nein	Nein
		18+972	W	3.OG	100,5	WA	67	57	60	61	50	51	-	-	9,5	Nein	Nein
		18+978	S	EG	111,6	WA	67	57	46	47	41	42	-	-	4,7	Nein	Nein
		18+978	S	1.OG	111,6	WA	67	57	46	47	42	43	-	-	4,6	Nein	Nein
		18+978	S	2.OG	111,6	WA	67	57	47	48	43	44	-	-	4,0	Nein	Nein
		18+978	S	3.OG	111,6	WA	67	57	52	53	47	48	-	-	4,6	Nein	Nein
560	Neue Heimat 11	19+003	N	EG	82,3	WA	67	57	60	61	48	49	-	-	11,5	Nein	Nein
		19+003	N	1.OG	82,3	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	11,5	Nein	Nein
561		19+003	N	2.OG	82,3	WA	67	57	61	62	50	50	-	-	11,4	Nein	Nein
		19+003	N	3.OG	82,3	WA	67	57	61	62	52	52	-	-	10,0	Nein	Nein
		19+009	O	EG	93,6	WA	67	57	52	53	44	44	-	-	8,7	Nein	Nein
		19+009	O	1.OG	93,6	WA	67	57	52	54	44	45	-	-	8,7	Nein	Nein
562		19+009	O	2.OG	93,6	WA	67	57	53	54	45	46	-	-	8,5	Nein	Nein
		19+009	O	3.OG	93,6	WA	67	57	55	56	48	49	-	-	6,5	Nein	Nein
		19+017	W	EG	86,2	WA	67	57	58	59	54	55	-	-	3,8	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 23

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
562	Neue Heimat 11	19+017	W	1.OG	86,2	WA	67	57	58	60	55	56	-	-	3,9	Nein	Nein
		19+017	W	2.OG	86,2	WA	67	57	59	60	55	56	-	-	4,0	Nein	Nein
		19+017	W	3.OG	86,2	WA	67	57	60	61	56	57	-	-	4,4	Nein	Nein
563	Neue Heimat 12	18+942	N	EG	85,2	WA	67	57	56	57	47	47	-	-	9,3	Nein	Nein
		18+942	N	1.OG	85,2	WA	67	57	57	58	48	49	-	-	9,0	Nein	Nein
		18+942	N	2.OG	85,2	WA	67	57	58	59	49	49	-	-	9,3	Nein	Nein
564		18+942	N	3.OG	85,2	WA	67	57	59	60	50	51	-	-	9,0	Nein	Nein
		18+947	O	EG	96,2	WA	67	57	47	48	44	45	-	-	3,5	Nein	Nein
		18+947	O	1.OG	96,2	WA	67	57	48	49	45	46	-	-	3,7	Nein	Nein
565		18+947	O	2.OG	96,2	WA	67	57	49	50	45	47	-	-	3,9	Nein	Nein
		18+947	O	3.OG	96,2	WA	67	57	52	53	48	49	-	-	4,6	Nein	Nein
		18+956	W	EG	88,7	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	11,5	Nein	Nein
566	Neue Heimat 13	18+956	W	1.OG	88,7	WA	67	57	59	61	48	49	-	-	11,4	Nein	Nein
		18+956	W	2.OG	88,7	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	11,1	Nein	Nein
		18+956	W	3.OG	88,7	WA	67	57	60	62	51	52	-	-	9,9	Nein	Nein
567	Neue Heimat 14	19+007	N	EG	65,1	WA	67	57	62	63	50	51	-	-	11,9	Nein	Nein
		19+007	N	1.OG	65,1	WA	67	57	63	64	51	52	-	-	11,8	Nein	Nein
		19+007	N	2.OG	65,1	WA	67	57	63	64	52	53	-	-	11,7	Nein	Nein
568		19+007	N	3.OG	65,1	WA	67	57	64	65	53	54	-	-	11,1	Nein	Nein
		19+017	S	EG	70,3	WA	67	57	57	58	54	55	-	-	3,1	Nein	Nein
		19+017	S	1.OG	70,3	WA	67	57	58	59	54	56	-	-	3,3	Nein	Nein
569		19+017	S	2.OG	70,3	WA	67	57	58	59	55	56	-	-	3,4	Nein	Nein
		19+017	S	3.OG	70,3	WA	67	57	59	60	55	56	-	-	3,7	Nein	Nein
570	Neue Heimat 15	18+946	N	EG	66,0	WA	67	57	60	61	50	51	-	-	10,7	Nein	Nein
		18+946	N	1.OG	66,0	WA	67	57	61	62	51	52	-	-	10,3	Nein	Nein
		18+946	N	2.OG	66,0	WA	67	57	62	63	52	52	-	-	10,8	Nein	Nein
571		18+946	N	3.OG	66,0	WA	67	57	63	64	53	53	-	-	10,5	Nein	Nein
		18+956	S	EG	71,0	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	11,1	Nein	Nein
		18+956	S	1.OG	71,0	WA	67	57	59	61	49	50	-	-	11,0	Nein	Nein
572		18+956	S	2.OG	71,0	WA	67	57	60	61	50	50	-	-	10,6	Nein	Nein
		18+956	S	3.OG	71,0	WA	67	57	61	62	51	52	-	-	9,6	Nein	Nein
573	Neue Heimat 16	19+014	N	EG	48,3	WA	67	57	64	66	53	54	-	-	11,8	Nein	Nein
		19+014	N	1.OG	48,3	WA	67	57	66	67	54	55	-	-	11,8	Nein	Nein
		19+014	N	2.OG	48,3	WA	67	57	67	68	55	56	-	-	11,8	Nein	Nein
574		19+014	N	3.OG	48,3	WA	67	57	67	68	57	57	-	-	10,7	Nein	Nein
		19+023	W	EG	42,4	WA	67	57	66	67	56	57	-	-	10,4	Nein	Nein
		19+023	W	1.OG	42,4	WA	67	57	67	68	57	58	-	1	10,9	Nein	Ja
575		19+023	W	2.OG	42,4	WA	67	57	68	69	58	59	-	2	10,8	Nein	Ja
		19+023	W	3.OG	42,4	WA	67	57	69	70	60	60	-	3	9,4	Nein	Ja
		19+024	S	EG	53,5	WA	67	57	59	60	54	55	-	-	5,2	Nein	Nein
576		19+024	S	1.OG	53,5	WA	67	57	59	61	54	55	-	-	5,4	Nein	Nein
		19+024	S	2.OG	53,5	WA	67	57	60	61	55	56	-	-	5,7	Nein	Nein
		19+024	S	3.OG	53,5	WA	67	57	61	62	56	57	-	-	5,6	Nein	Nein
577	Neue Heimat 16	18+953	N	EG	49,1	WA	67	57	64	65	52	53	-	-	11,6	Nein	Nein
		18+953	N	1.OG	49,1	WA	67	57	65	66	54	54	-	-	11,6	Nein	Nein
		18+953	N	2.OG	49,1	WA	67	57	66	67	55	55	-	-	11,7	Nein	Nein
578		18+953	N	3.OG	49,1	WA	67	57	66	68	57	57	-	-	10,5	Nein	Nein
		18+962	W	EG	43,1	WA	67	57	66	67	55	56	-	-	11,3	Nein	Nein
		18+962	S	EG	54,1	WA	67	57	60	61	50	51	-	-	10,0	Nein	Nein
579		18+962	S	1.OG	54,1	WA	67	57	61	62	51	52	-	-	9,9	Nein	Nein
		18+962	W	1.OG	43,1	WA	67	57	67	68	56	57	-	-	11,6	Nein	Nein
		18+962	S	2.OG	54,1	WA	67	57	61	63	52	53	-	-	9,7	Nein	Nein
580	Nieder Straße 2	18+962	W	2.OG	43,1	WA	67	57	68	69	57	58	-	1	11,5	Nein	Ja
		18+962	W	3.OG	43,1	WA	67	57	68	70	59	60	-	3	10,0	Nein	Ja
		18+962	S	3.OG	54,1	WA	67	57	62	63	54	54	-	-	8,9	Nein	Nein
581		14+093	NO	EG	36,9	WA	67	57	64	65	53	54	-	-	10,9	Nein	Nein
		14+093	NO	1.OG	36,9	WA	67	57	65	66	54	55	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+093	NO	2.OG	36,9	WA	67	57	66	67	55	57	-	-	10,2	Nein	Nein
582		14+093	NO	3.OG	36,9	WA	67	57	66	67	57	59	-	2	8,3	Nein	Ja
		14+093	NO	4.OG	36,9	WA	67	57	66	67	59	61	-	4	6,1	Nein	Ja

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 24

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
580	Nieder Straße 2	14+093	NO	5.OG	36,9	WA	67	57	66	67	62	64	-	7	3,2	Nein	Ja
		14+093	NO	6.OG	36,9	WA	67	57	66	67	64	66	-	9	1,0	Nein	Ja
		14+093	NO	7.OG	36,9	WA	67	57	66	67	65	66	-	9	0,9	Nein	Ja
581		14+094	NO	EG	42,9	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	10,8	Nein	Nein
		14+094	NO	1.OG	42,9	WA	67	57	63	64	52	53	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+094	NO	2.OG	42,9	WA	67	57	64	65	53	55	-	-	10,2	Nein	Nein
		14+094	NO	3.OG	42,9	WA	67	57	65	66	55	56	-	-	9,3	Nein	Nein
		14+094	NO	4.OG	42,9	WA	67	57	65	66	57	58	-	1	7,7	Nein	Ja
		14+094	NO	5.OG	42,9	WA	67	57	65	66	58	60	-	3	6,3	Nein	Ja
		14+094	NO	6.OG	42,9	WA	67	57	65	66	60	62	-	5	4,0	Nein	Ja
		14+094	NO	7.OG	42,9	WA	67	57	65	66	63	65	-	8	1,5	Nein	Ja
582		14+100	SO	EG	33,8	WA	67	57	67	68	55	56	-	-	11,1	Nein	Nein
583		14+100	NW	EG	51,7	WA	67	57	48	49	43	44	-	-	5,4	Nein	Nein
		14+100	NW	1.OG	51,7	WA	67	57	47	48	43	44	-	-	3,5	Nein	Nein
584		14+100	SO	1.OG	33,8	WA	67	57	68	69	57	58	-	1	11,0	Nein	Ja
		14+100	SO	2.OG	33,8	WA	67	57	69	70	58	60	-	3	9,9	Nein	Ja
585		14+100	NW	2.OG	51,7	WA	67	57	47	48	43	44	-	-	4,1	Nein	Nein
586		14+100	SO	3.OG	33,8	WA	67	57	69	70	61	63	-	6	7,2	Nein	Ja
587		14+100	NW	3.OG	51,7	WA	67	57	48	49	42	43	-	-	5,2	Nein	Nein
		14+100	NW	4.OG	51,7	WA	67	57	43	44	42	43	-	-	1,1	Nein	Nein
588		14+100	SO	4.OG	33,8	WA	67	57	69	70	62	64	-	7	6,0	Nein	Ja
589		14+100	NW	5.OG	51,7	WA	67	57	43	44	42	43	-	-	1,2	Nein	Nein
590		14+100	SO	5.OG	33,8	WA	67	57	69	70	67	69	-	12	1,1	Nein	Ja
591		14+100	NW	6.OG	51,7	WA	67	57	43	44	41	43	-	-	1,2	Nein	Nein
592		14+100	SO	6.OG	33,8	WA	67	57	69	70	67	69	-	12	0,7	Nein	Ja
593		14+100	NW	7.OG	51,7	WA	67	57	52	53	50	51	-	-	1,2	Nein	Nein
594		14+100	SO	7.OG	33,8	WA	67	57	69	70	67	69	-	12	0,6	Nein	Ja
595		14+121	SO	EG	33,8	WA	67	57	67	67	55	56	-	-	11,2	Nein	Nein
		14+121	SO	1.OG	33,8	WA	67	57	68	69	57	58	-	1	11,1	Nein	Ja
		14+121	SO	2.OG	33,8	WA	67	57	69	70	58	60	-	3	9,9	Nein	Ja
		14+121	SO	3.OG	33,8	WA	67	57	69	70	61	63	-	6	7,3	Nein	Ja
		14+121	SO	4.OG	33,8	WA	67	57	69	70	62	64	-	7	6,0	Nein	Ja
		14+121	SO	5.OG	33,8	WA	67	57	69	70	67	69	-	12	1,1	Nein	Ja
		14+121	SO	6.OG	33,8	WA	67	57	69	70	67	69	-	12	0,7	Nein	Ja
		14+121	SO	7.OG	33,8	WA	67	57	69	70	67	69	-	12	0,7	Nein	Ja
596		14+124	NW	EG	51,7	WA	67	57	50	50	42	43	-	-	7,0	Nein	Nein
		14+124	NW	1.OG	51,7	WA	67	57	48	49	43	44	-	-	5,2	Nein	Nein
		14+124	NW	2.OG	51,7	WA	67	57	48	49	43	44	-	-	5,7	Nein	Nein
		14+124	NW	3.OG	51,7	WA	67	57	49	50	42	43	-	-	7,0	Nein	Nein
		14+124	NW	4.OG	51,7	WA	67	57	43	44	42	43	-	-	1,5	Nein	Nein
		14+124	NW	5.OG	51,7	WA	67	57	43	44	42	43	-	-	1,6	Nein	Nein
		14+124	NW	6.OG	51,7	WA	67	57	43	45	42	43	-	-	1,6	Nein	Nein
		14+124	NW	7.OG	51,7	WA	67	57	52	53	50	51	-	-	2,1	Nein	Nein
597		14+128	SW	EG	42,8	WA	67	57	59	60	49	50	-	-	10,5	Nein	Nein
		14+128	SW	1.OG	42,8	WA	67	57	60	61	50	51	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+128	SW	2.OG	42,8	WA	67	57	61	62	51	52	-	-	9,9	Nein	Nein
		14+128	SW	3.OG	42,8	WA	67	57	62	63	52	54	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+128	SW	4.OG	42,8	WA	67	57	62	63	54	56	-	-	7,5	Nein	Nein
		14+128	SW	5.OG	42,8	WA	67	57	62	63	55	57	-	-	6,3	Nein	Nein
		14+128	SW	6.OG	42,8	WA	67	57	62	63	58	60	-	3	3,4	Nein	Ja
		14+128	SW	7.OG	42,8	WA	67	57	62	63	60	62	-	5	1,2	Nein	Ja
598		14+129	SW	EG	36,9	WA	67	57	63	64	52	53	-	-	11,3	Nein	Nein
		14+129	SW	1.OG	36,9	WA	67	57	64	65	53	54	-	-	11,4	Nein	Nein
		14+129	SW	2.OG	36,9	WA	67	57	65	66	54	56	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+129	SW	3.OG	36,9	WA	67	57	65	67	56	58	-	1	8,6	Nein	Ja
		14+129	SW	4.OG	36,9	WA	67	57	65	66	59	60	-	3	6,1	Nein	Ja
		14+129	SW	5.OG	36,9	WA	67	57	65	66	62	63	-	6	2,9	Nein	Ja
		14+129	SW	6.OG	36,9	WA	67	57	65	66	64	65	-	8	0,9	Nein	Ja
		14+129	SW	7.OG	36,9	WA	67	57	66	67	64	66	-	9	0,7	Nein	Ja
599	Nieder Straße 6	14+038	SO	EG	44,7	WA	67	57	65	66	53	54	-	-	11,3	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 25

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
600	Nieder Straße 6	14+038	NW	EG	55,0	WA	67	57	52	53	47	48	-	-	4,8	Nein	Nein
601		14+038	SO	1.OG	44,7	WA	67	57	66	67	55	56	-	-	10,8	Nein	Nein
602		14+038	NW	1.OG	55,0	WA	67	57	53	54	47	49	-	-	5,1	Nein	Nein
		14+038	NW	2.OG	55,0	WA	67	57	53	54	48	49	-	-	5,5	Nein	Nein
603		14+038	SO	2.OG	44,7	WA	67	57	67	68	56	57	-	-	10,5	Nein	Nein
		14+038	SO	3.OG	44,7	WA	67	57	67	68	57	59	-	2	9,5	Nein	Ja
604		14+038	NW	3.OG	55,0	WA	67	57	48	50	43	44	-	-	5,9	Nein	Nein
605		14+038	SO	4.OG	44,7	WA	67	57	68	69	59	61	-	4	7,5	Nein	Ja
606		14+038	NW	4.OG	55,0	WA	67	57	44	45	43	44	-	-	1,0	Nein	Nein
607		14+049	SW	1.OG	49,8	WA	67	57	62	63	51	53	-	-	10,9	Nein	Nein
		14+049	SW	2.OG	49,8	WA	67	57	63	64	53	54	-	-	10,6	Nein	Nein
		14+049	SW	3.OG	49,8	WA	67	57	64	65	54	55	-	-	10,0	Nein	Nein
		14+049	SW	4.OG	49,8	WA	67	57	64	65	55	57	-	-	8,5	Nein	Nein
608	Nieder Straße 8	14+015	SO	EG	44,8	WA	67	57	63	64	52	53	-	-	10,5	Nein	Nein
609		14+015	NW	EG	55,1	WA	67	57	49	50	43	44	-	-	5,6	Nein	Nein
		14+015	NW	1.OG	55,1	WA	67	57	50	51	43	45	-	-	6,2	Nein	Nein
610		14+015	SO	1.OG	44,8	WA	67	57	65	66	54	56	-	-	10,0	Nein	Nein
611		14+015	NW	2.OG	55,1	WA	67	57	51	52	44	45	-	-	6,8	Nein	Nein
612		14+015	SO	2.OG	44,8	WA	67	57	66	67	56	57	-	-	10,5	Nein	Nein
613		14+015	NW	3.OG	55,1	WA	67	57	46	47	43	44	-	-	3,5	Nein	Nein
614		14+015	SO	3.OG	44,8	WA	67	57	67	68	57	59	-	2	9,5	Nein	Ja
		14+015	SO	4.OG	44,8	WA	67	57	67	68	59	61	-	4	7,6	Nein	Ja
615		14+015	NW	4.OG	55,1	WA	67	57	44	45	44	45	-	-	0,4	Nein	Nein
616	Nieder Straße 10	13+996	NO	EG	25,9	WA	67	57	66	67	56	57	-	-	9,8	Nein	Nein
		13+996	NO	1.OG	25,9	WA	67	57	67	68	57	58	-	1	9,8	Nein	Ja
		13+996	NO	2.OG	25,9	WA	67	57	67	68	59	61	-	4	7,4	Nein	Ja
		13+996	NO	3.OG	25,9	WA	67	57	67	68	62	63	-	6	5,0	Nein	Ja
		13+996	NO	4.OG	25,9	WA	67	57	67	68	66	67	-	10	0,7	Nein	Ja
		13+996	NO	5.OG	25,9	WA	67	57	67	68	66	67	-	10	0,6	Nein	Ja
617		14+000	NW	EG	50,0	WA	67	57	46	47	43	44	-	-	2,4	Nein	Nein
618		14+000	SO	EG	20,7	WA	67	57	70	71	59	60	-	3	11,4	Nein	Ja
		14+000	SO	1.OG	20,7	WA	67	57	71	72	61	62	-	5	9,7	Nein	Ja
619		14+000	NW	1.OG	50,0	WA	67	57	45	46	43	44	-	-	2,0	Nein	Nein
620		14+000	SO	2.OG	20,7	WA	67	57	71	72	65	66	-	9	5,7	Nein	Ja
621		14+000	NW	2.OG	50,0	WA	67	57	46	47	43	44	-	-	2,4	Nein	Nein
		14+000	NW	3.OG	50,0	WA	67	57	46	47	43	44	-	-	2,4	Nein	Nein
622		14+000	SO	3.OG	20,7	WA	67	57	71	72	69	71	2	14	0,8	Ja	Ja
623		14+000	NW	4.OG	50,0	WA	67	57	45	46	44	45	-	-	1,4	Nein	Nein
624		14+000	SO	4.OG	20,7	WA	67	57	71	72	70	71	3	14	0,6	Ja	Ja
625		14+000	NW	5.OG	50,0	WA	67	57	46	47	44	45	-	-	1,4	Nein	Nein
626		14+000	SO	5.OG	20,7	WA	67	57	70	71	70	71	3	14	0,3	Ja	Ja
627		14+004	SW	EG	43,5	WA	67	57	60	61	51	52	-	-	9,4	Nein	Nein
		14+004	SW	1.OG	43,5	WA	67	57	62	63	53	54	-	-	9,4	Nein	Nein
		14+004	SW	2.OG	43,5	WA	67	57	64	65	54	55	-	-	9,9	Nein	Nein
		14+004	SW	3.OG	43,5	WA	67	57	65	66	56	57	-	-	9,0	Nein	Nein
		14+004	SW	4.OG	43,5	WA	67	57	65	66	57	59	-	2	7,4	Nein	Ja
		14+004	SW	5.OG	43,5	WA	67	57	62	63	56	57	-	-	5,8	Nein	Nein
628		14+005	SW	EG	36,5	WA	67	57	61	62	52	53	-	-	9,3	Nein	Nein
		14+005	SW	1.OG	36,5	WA	67	57	66	67	55	56	-	-	10,5	Nein	Nein
		14+005	SW	2.OG	36,5	WA	67	57	67	68	56	58	-	1	10,2	Nein	Ja
		14+005	SW	3.OG	36,5	WA	67	57	67	68	58	60	-	3	8,5	Nein	Ja
		14+005	SW	4.OG	36,5	WA	67	57	67	68	60	62	-	5	6,7	Nein	Ja
		14+005	SW	5.OG	36,5	WA	67	57	67	68	62	64	-	7	4,5	Nein	Ja
629	Parkstraße 34 A	18+514	N	EG	188,7	WA	67	57	55	56	53	54	-	-	2,1	Nein	Nein
		18+514	N	1.OG	188,7	WA	67	57	55	57	53	54	-	-	2,7	Nein	Nein
		18+514	N	2.OG	188,7	WA	67	57	57	58	53	54	-	-	3,3	Nein	Nein
630	Parkstraße 34a	18+495	N	EG	187,6	WA	67	57	56	57	54	55	-	-	2,5	Nein	Nein
		18+495	N	1.OG	187,6	WA	67	57	56	58	54	55	-	-	2,7	Nein	Nein
		18+495	N	2.OG	187,6	WA	67	57	57	59	55	56	-	-	2,8	Nein	Nein
631	Parkstraße 36	18+517	N	EG	168,7	WA	67	57	55	57	53	54	-	-	2,5	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 26

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
631	Parkstraße 36	18+517	N	1.OG	168,7	WA	67	57	56	57	53	54	-	-	2,8	Nein	Nein
632	Parkstraße 38	18+528	N	EG	150,9	WA	67	57	55	56	53	54	-	-	2,3	Nein	Nein
		18+528	N	1.OG	150,9	WA	67	57	56	57	53	54	-	-	2,8	Nein	Nein
633		18+532	W	EG	152,7	WA	67	57	54	55	52	53	-	-	2,4	Nein	Nein
		18+532	W	1.OG	152,7	WA	67	57	55	56	52	53	-	-	3,0	Nein	Nein
634	Parkstraße 40	18+546	N	EG	142,5	WA	67	57	54	55	49	50	-	-	4,9	Nein	Nein
		18+546	N	1.OG	142,5	WA	67	57	56	57	51	52	-	-	4,4	Nein	Nein
		18+546	N	2.OG	142,5	WA	67	57	58	59	54	55	-	-	4,3	Nein	Nein
635		18+554	N	EG	136,7	WA	67	57	54	55	46	47	-	-	8,2	Nein	Nein
	Parkstraße 40a	18+554	N	1.OG	136,7	WA	67	57	56	57	50	52	-	-	5,5	Nein	Nein
		18+554	N	2.OG	136,7	WA	67	57	58	59	53	54	-	-	4,7	Nein	Nein
636		18+529	N	EG	120,0	WA	67	57	56	57	54	55	-	-	2,7	Nein	Nein
		18+529	N	1.OG	120,0	WA	67	57	58	59	54	55	-	-	3,5	Nein	Nein
637	Parkstraße 40a	18+531	N	EG	109,8	WA	67	57	60	61	54	55	-	-	5,5	Nein	Nein
		18+531	N	1.OG	109,8	WA	67	57	60	61	54	56	-	-	5,6	Nein	Nein
638		18+535	W	EG	109,1	WA	67	57	60	61	53	54	-	-	7,1	Nein	Nein
		18+535	W	1.OG	109,1	WA	67	57	60	61	53	54	-	-	7,0	Nein	Nein
639	Parkstraße 44	18+541	W	EG	113,5	WA	67	57	59	60	51	53	-	-	7,8	Nein	Nein
		18+541	W	1.OG	113,5	WA	67	57	60	61	52	53	-	-	7,7	Nein	Nein
640		18+596	W	EG	105,5	WA	67	57	54	55	47	48	-	-	7,5	Nein	Nein
		18+596	W	1.OG	105,5	WA	67	57	55	56	48	49	-	-	7,8	Nein	Nein
641	Parkstraße 44	18+596	W	2.OG	105,5	WA	67	57	59	60	52	53	-	-	6,9	Nein	Nein
		18+599	W	EG	108,6	WA	67	57	53	54	46	47	-	-	7,1	Nein	Nein
		18+599	W	1.OG	108,6	WA	67	57	54	55	47	48	-	-	7,3	Nein	Nein
		18+599	W	2.OG	108,6	WA	67	57	58	59	52	53	-	-	6,2	Nein	Nein
642	Parkstraße 46	18+600	N	EG	99,1	WA	67	57	53	54	50	51	-	-	3,0	Nein	Nein
		18+600	N	1.OG	99,1	WA	67	57	53	54	50	51	-	-	3,2	Nein	Nein
		18+600	N	2.OG	99,1	WA	67	57	58	59	52	53	-	-	6,2	Nein	Nein
643	Parkstraße 46a	18+583	N	EG	81,2	WA	67	57	61	63	52	53	-	-	9,4	Nein	Nein
		18+583	N	1.OG	81,2	WA	67	57	62	63	53	54	-	-	9,6	Nein	Nein
		18+583	N	2.OG	81,2	WA	67	57	63	64	53	54	-	-	9,6	Nein	Nein
644		18+584	O	EG	86,1	WA	67	57	54	56	51	52	-	-	3,5	Nein	Nein
	Parkstraße 46a	18+584	O	1.OG	86,1	WA	67	57	55	56	51	52	-	-	3,6	Nein	Nein
		18+584	O	2.OG	86,1	WA	67	57	61	62	53	54	-	-	7,8	Nein	Nein
645		18+588	N	EG	79,7	WA	67	57	62	63	52	53	-	-	9,9	Nein	Nein
646		18+588	O	EG	88,3	WA	67	57	50	51	48	49	-	-	2,1	Nein	Nein
	Parkstraße 46a	18+588	O	1.OG	88,3	WA	67	57	50	51	48	49	-	-	2,1	Nein	Nein
		18+588	N	1.OG	79,7	WA	67	57	62	64	52	53	-	-	10,1	Nein	Nein
		18+588	N	2.OG	79,7	WA	67	57	62	64	53	54	-	-	9,4	Nein	Nein
648		18+588	O	2.OG	88,3	WA	67	57	59	60	52	53	-	-	7,2	Nein	Nein
649	Parkstraße 48	18+593	S	EG	87,1	WA	67	57	51	53	46	48	-	-	5,0	Nein	Nein
		18+593	S	1.OG	87,1	WA	67	57	54	55	47	48	-	-	6,5	Nein	Nein
		18+593	S	2.OG	87,1	WA	67	57	58	59	52	53	-	-	6,4	Nein	Nein
650		18+610	N	EG	86,7	WA	67	57	57	58	45	46	-	-	11,9	Nein	Nein
	Parkstraße 48	18+610	N	1.OG	86,7	WA	67	57	59	60	48	49	-	-	11,8	Nein	Nein
		18+610	N	2.OG	86,7	WA	67	57	61	62	51	52	-	-	10,6	Nein	Nein
651		18+618	W	EG	88,5	WA	67	57	53	54	44	45	-	-	9,4	Nein	Nein
		18+618	W	1.OG	88,5	WA	67	57	56	58	46	47	-	-	10,7	Nein	Nein
	Parkstraße 52	18+618	W	2.OG	88,5	WA	67	57	61	62	51	52	-	-	10,4	Nein	Nein
652		18+634	N	2.OG	75,7	WA	67	57	61	62	52	53	-	-	9,4	Nein	Nein
653		18+635	O	EG	81,5	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	10,4	Nein	Nein
		18+635	O	1.OG	81,5	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	9,7	Nein	Nein
	Parkstraße 52	18+635	O	2.OG	81,5	WA	67	57	57	58	50	51	-	-	7,5	Nein	Nein
654		18+641	S	EG	81,8	WA	67	57	53	54	45	46	-	-	8,8	Nein	Nein
655		18+641	W	EG	75,9	WA	67	57	57	59	48	50	-	-	9,1	Nein	Nein
656		18+641	S	1.OG	81,8	WA	67	57	54	55	45	46	-	-	8,7	Nein	Nein
657	Parkstraße 56	18+641	W	1.OG	75,9	WA	67	57	59	60	49	50	-	-	9,4	Nein	Nein
		18+641	W	2.OG	75,9	WA	67	57	61	63	50	51	-	-	11,7	Nein	Nein
658		18+641	S	2.OG	81,8	WA	67	57	55	56	46	47	-	-	9,3	Nein	Nein
659		18+654	O	EG	61,5	WA	67	57	57	59	49	50	-	-	8,9	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 27

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
659	Parkstraße 56	18+654	O	1.OG	61,5	WA	67	57	60	61	51	52	-	-	9,2	Nein	Nein
		18+654	O	2.OG	61,5	WA	67	57	58	59	50	51	-	-	8,2	Nein	Nein
660		18+661	S	EG	62,0	WA	67	57	56	57	47	48	-	-	9,6	Nein	Nein
		18+661	S	1.OG	62,0	WA	67	57	57	58	48	49	-	-	9,2	Nein	Nein
		18+661	S	2.OG	62,0	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	10,0	Nein	Nein
661		18+662	W	1.OG	56,6	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	10,9	Nein	Nein
		18+662	W	2.OG	56,6	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	11,1	Nein	Nein
662	Parkstraße 58	18+663	O	EG	49,4	WA	67	57	57	58	48	49	-	-	8,8	Nein	Nein
		18+663	O	1.OG	49,4	WA	67	57	58	59	50	51	-	-	7,7	Nein	Nein
		18+663	O	2.OG	49,4	WA	67	57	59	60	51	52	-	-	8,0	Nein	Nein
663		18+665	N	EG	40,2	WA	67	57	66	67	54	55	-	-	12,5	Nein	Nein
		18+665	N	1.OG	40,2	WA	67	57	67	69	55	56	-	-	12,7	Nein	Nein
		18+665	N	2.OG	40,2	WA	67	57	68	70	56	57	-	-	13,0	Nein	Nein
664		18+671	W	EG	41,4	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	11,3	Nein	Nein
665		18+671	S	EG	49,2	WA	67	57	59	61	49	50	-	-	11,0	Nein	Nein
		18+671	S	1.OG	49,2	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	10,7	Nein	Nein
666		18+671	W	1.OG	41,4	WA	67	57	66	67	54	54	-	-	12,6	Nein	Nein
		18+671	W	2.OG	41,4	WA	67	57	67	69	55	55	-	-	13,2	Nein	Nein
667		18+671	S	2.OG	49,2	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	10,6	Nein	Nein
668	Parkstraße 60	18+676	O	EG	37,9	WA	67	57	59	60	51	52	-	-	8,6	Nein	Nein
		18+676	O	1.OG	37,9	WA	67	57	61	63	53	53	-	-	9,2	Nein	Nein
		18+676	O	2.OG	37,9	WA	67	57	64	65	54	54	-	-	11,1	Nein	Nein
669		18+677	N	1.OG	31,1	WA	67	57	70	71	57	57	-	-	13,4	Nein	Nein
		18+677	N	2.OG	31,1	WA	67	57	70	71	59	59	-	2	12,2	Nein	Ja
670		18+682	S	EG	37,7	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	10,9	Nein	Nein
		18+682	S	1.OG	37,7	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	10,9	Nein	Nein
		18+682	S	2.OG	37,7	WA	67	57	63	64	53	53	-	-	10,3	Nein	Nein
671		18+684	W	EG	30,4	WA	67	57	69	70	56	57	-	-	13,0	Nein	Nein
		18+684	W	1.OG	30,4	WA	67	57	70	71	57	58	-	1	13,5	Nein	Ja
		18+684	W	2.OG	30,4	WA	67	57	70	71	59	59	-	2	12,1	Nein	Ja
672	Parkstraße 62	18+766	N	EG	25,4	WA	67	57	71	72	57	58	-	1	13,7	Nein	Ja
		18+766	N	1.OG	25,4	WA	67	57	71	72	59	59	-	2	13,1	Nein	Ja
		18+766	N	2.OG	25,4	WA	67	57	71	72	62	61	-	4	10,8	Nein	Ja
673		18+771	W	EG	24,7	WA	67	57	71	72	58	59	-	2	13,4	Nein	Ja
		18+771	W	1.OG	24,7	WA	67	57	71	72	59	60	-	3	12,5	Nein	Ja
		18+771	W	2.OG	24,7	WA	67	57	71	72	62	62	-	5	10,1	Nein	Ja
674		18+773	O	EG	37,3	WA	67	57	58	59	48	49	-	-	10,0	Nein	Nein
		18+773	O	1.OG	37,3	WA	67	57	59	60	49	50	-	-	10,1	Nein	Nein
		18+773	O	2.OG	37,3	WA	67	57	60	61	51	52	-	-	9,9	Nein	Nein
675		18+777	W	EG	28,5	WA	67	57	70	71	57	58	-	1	12,7	Nein	Ja
		18+777	W	1.OG	28,5	WA	67	57	70	71	59	59	-	2	11,9	Nein	Ja
		18+777	W	2.OG	28,5	WA	67	57	70	71	60	61	-	4	10,7	Nein	Ja
676		18+779	S	EG	37,9	WA	67	57	53	54	48	49	-	-	5,1	Nein	Nein
		18+779	S	1.OG	37,9	WA	67	57	61	62	52	53	-	-	8,3	Nein	Nein
		18+779	S	2.OG	37,9	WA	67	57	59	60	55	56	-	-	4,5	Nein	Nein
677		18+782	W	EG	31,5	WA	67	57	69	70	57	58	-	1	12,7	Nein	Ja
		18+782	W	1.OG	31,5	WA	67	57	70	71	59	60	-	3	11,1	Nein	Ja
		18+782	W	2.OG	31,5	WA	67	57	69	70	60	60	-	3	9,9	Nein	Ja
678	Parkstraße 63	18+643	N	EG	106,6	WA	67	57	53	54	45	47	-	-	7,6	Nein	Nein
679		18+653	W	EG	106,5	WA	67	57	51	52	46	47	-	-	5,6	Nein	Nein
680	Parkstraße 67	18+680	N	EG	65,3	WA	67	57	59	60	49	49	-	-	10,7	Nein	Nein
		18+680	N	1.OG	65,3	WA	67	57	60	61	50	51	-	-	10,3	Nein	Nein
681		18+688	W	1.OG	63,4	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	11,6	Nein	Nein
682	Parkstraße 69	18+695	N	EG	50,7	WA	67	57	63	65	51	52	-	-	12,3	Nein	Nein
		18+695	N	1.OG	50,7	WA	67	57	65	66	52	53	-	-	12,5	Nein	Nein
		18+695	N	2.OG	50,7	WA	67	57	66	67	53	54	-	-	12,8	Nein	Nein
683		18+701	S	EG	57,2	WA	67	57	54	56	46	47	-	-	8,9	Nein	Nein
684		18+701	W	EG	50,5	WA	67	57	62	63	50	51	-	-	11,9	Nein	Nein
685		18+701	S	1.OG	57,2	WA	67	57	56	57	47	48	-	-	9,2	Nein	Nein
686		18+701	W	1.OG	50,5	WA	67	57	63	64	51	52	-	-	12,2	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 28

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
686	Parkstraße 69	18+701	W	2.OG	50,5	WA	67	57	64	65	52	53	-	-	12,4	Nein	Nein
687		18+701	S	2.OG	57,2	WA	67	57	57	58	48	49	-	-	9,1	Nein	Nein
688	Parkstraße 71	18+705	O	EG	47,2	WA	67	57	59	60	49	50	-	-	10,3	Nein	Nein
		18+705	O	1.OG	47,2	WA	67	57	60	61	50	51	-	-	10,5	Nein	Nein
689		18+705	O	2.OG	47,2	WA	67	57	61	62	51	52	-	-	10,3	Nein	Nein
		18+706	N	EG	38,7	WA	67	57	66	68	54	55	-	-	12,5	Nein	Nein
		18+706	N	1.OG	38,7	WA	67	57	68	69	55	56	-	-	13,4	Nein	Nein
		18+706	N	2.OG	38,7	WA	67	57	69	70	56	57	-	-	13,2	Nein	Nein
690		18+714	S	EG	45,6	WA	67	57	56	57	47	48	-	-	9,1	Nein	Nein
		18+714	S	1.OG	45,6	WA	67	57	58	59	49	50	-	-	9,2	Nein	Nein
		18+714	S	2.OG	45,6	WA	67	57	60	61	50	51	-	-	9,8	Nein	Nein
691		18+715	W	EG	37,4	WA	67	57	63	64	51	52	-	-	11,8	Nein	Nein
		18+715	W	1.OG	37,4	WA	67	57	69	70	55	56	-	-	13,5	Nein	Nein
		18+715	W	2.OG	37,4	WA	67	57	69	70	57	57	-	-	13,2	Nein	Nein
692	Posten-19-Weg 19	17+231	NO	EG	142,9	MI	69	59	56	57	56	57	-	-	-	Nein	Nein
		17+231	NO	1.OG	142,9	MI	69	59	56	57	56	57	-	-	-	Nein	Nein
693		17+248	SO	EG	139,1	MI	69	59	58	59	58	59	-	-	-	Nein	Nein
		17+248	SO	1.OG	139,1	MI	69	59	59	60	59	60	-	1	-	Nein	Ja
694		17+273	SW	EG	150,7	MI	69	59	55	56	55	56	-	-	-	Nein	Nein
		17+273	SW	1.OG	150,7	MI	69	59	56	57	56	57	-	-	-	Nein	Nein
695	Rathausstraße 9	14+993	SO	EG	101,0	WA	67	57	52	53	45	46	-	-	6,8	Nein	Nein
		14+993	SO	1.OG	101,0	WA	67	57	55	56	50	52	-	-	4,4	Nein	Nein
		14+993	SO	2.OG	101,0	WA	67	57	58	59	54	55	-	-	3,5	Nein	Nein
696	Rathausstraße 11	14+988	SO	EG	85,4	WA	67	57	49	50	45	46	-	-	4,5	Nein	Nein
		14+988	SO	1.OG	85,4	WA	67	57	53	54	48	50	-	-	4,6	Nein	Nein
		14+988	SO	2.OG	85,4	WA	67	57	57	58	53	55	-	-	3,3	Nein	Nein
697	Rathausstraße 13	14+990	NO	EG	78,1	WA	67	57	52	53	46	48	-	-	5,7	Nein	Nein
		14+990	NO	1.OG	78,1	WA	67	57	54	55	49	50	-	-	4,7	Nein	Nein
		14+990	NO	2.OG	78,1	WA	67	57	56	57	52	54	-	-	3,7	Nein	Nein
698		14+995	NW	EG	83,9	WA	67	57	53	54	47	49	-	-	5,2	Nein	Nein
		14+995	NW	1.OG	83,9	WA	67	57	53	54	48	50	-	-	4,0	Nein	Nein
		14+995	NW	2.OG	83,9	WA	67	57	51	52	47	49	-	-	2,9	Nein	Nein
699		14+997	SO	EG	73,1	WA	67	57	58	59	52	53	-	-	5,5	Nein	Nein
		14+997	SO	1.OG	73,1	WA	67	57	59	59	55	56	-	-	3,5	Nein	Nein
		14+997	SO	2.OG	73,1	WA	67	57	60	61	57	58	-	1	2,6	Nein	Ja
700		15+000	SW	EG	79,6	WA	67	57	55	56	50	51	-	-	5,5	Nein	Nein
		15+000	SW	1.OG	79,6	WA	67	57	56	57	52	53	-	-	3,9	Nein	Nein
		15+000	SW	2.OG	79,6	WA	67	57	57	58	54	56	-	-	2,9	Nein	Nein
701	Rathausstraße 16	15+014	SO	EG	97,0	MI	69	59	49	50	46	47	-	-	2,6	Nein	Nein
		15+014	SO	1.OG	97,0	MI	69	59	51	52	48	49	-	-	2,3	Nein	Nein
		15+014	SO	2.OG	97,0	MI	69	59	58	59	55	56	-	-	3,1	Nein	Nein
702	Rathausstraße 18	15+011	NO	EG	85,7	MI	69	59	56	57	49	50	-	-	7,2	Nein	Nein
		15+011	NO	1.OG	85,7	MI	69	59	57	58	51	53	-	-	5,4	Nein	Nein
		15+011	NO	2.OG	85,7	MI	69	59	61	62	57	59	-	-	3,1	Nein	Nein
703		15+016	SO	EG	84,1	MI	69	59	55	56	48	49	-	-	6,3	Nein	Nein
		15+016	SO	1.OG	84,1	MI	69	59	57	58	52	54	-	-	4,1	Nein	Nein
		15+016	SO	2.OG	84,1	MI	69	59	61	62	58	59	-	-	3,2	Nein	Nein
704		15+021	SW	2.OG	89,6	MI	69	59	61	62	58	59	-	-	2,9	Nein	Nein
705	Rathausstraße 20	15+016	NO	EG	74,2	MI	69	59	59	60	52	53	-	-	7,3	Nein	Nein
		15+016	NO	1.OG	74,2	MI	69	59	60	61	54	56	-	-	5,3	Nein	Nein
706		15+019	SO	EG	69,7	MI	69	59	62	63	55	57	-	-	6,2	Nein	Nein
		15+019	SO	1.OG	69,7	MI	69	59	62	63	58	59	-	-	4,2	Nein	Nein
707		15+020	NW	EG	80,2	MI	69	59	51	52	47	48	-	-	4,3	Nein	Nein
		15+020	NW	1.OG	80,2	MI	69	59	54	55	51	52	-	-	3,0	Nein	Nein
708		15+024	SO	EG	73,2	MI	69	59	62	63	55	57	-	-	6,0	Nein	Nein
		15+024	SO	1.OG	73,2	MI	69	59	62	63	58	59	-	-	4,2	Nein	Nein
709	Rosengarten 1	14+370	NO	EG	33,4	WA	67	57	67	68	55	56	-	-	11,8	Nein	Nein
		14+370	NO	1.OG	33,4	WA	67	57	68	69	56	57	-	-	11,9	Nein	Nein
		14+370	NO	2.OG	33,4	WA	67	57	69	70	58	59	-	2	11,1	Nein	Ja
710		14+375	NW	EG	42,1	WA	67	57	49	50	45	46	-	-	3,9	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 29

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

								ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m								
IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist.	Nutz	IGW	Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.	Förderfähigkeit			
					[m]		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
710	Rosengarten 1	14+375	NW	1.OG	42,1	WA	67	57	51	52	46	47	-	-	5,1	Nein	Nein	
711		14+375	NW	2.OG	42,1	WA	67	57	53	54	48	49	-	-	4,9	Nein	Nein	
		14+380	SO	EG	34,5	WA	67	57	65	66	53	54	-	-	11,6	Nein	Nein	
		14+380	SO	1.OG	34,5	WA	67	57	66	67	55	56	-	-	11,6	Nein	Nein	
		14+380	SO	2.OG	34,5	WA	67	57	67	68	56	58	-	1	10,4	Nein	Ja	
712	Rosengarten 3	14+356	NO	EG	43,7	WA	67	57	64	65	52	53	-	-	11,3	Nein	Nein	
713		14+356	NO	1.OG	43,7	WA	67	57	65	66	53	55	-	-	11,3	Nein	Nein	
		14+356	NO	2.OG	43,7	WA	67	57	66	67	54	56	-	-	11,3	Nein	Nein	
		14+356	NO	3.OG	43,7	WA	67	57	67	68	56	57	-	-	10,5	Nein	Nein	
		14+356	NO	4.OG	43,7	WA	67	57	67	68	58	59	-	2	8,6	Nein	Ja	
		14+364	SO	EG	38,0	WA	67	57	66	67	54	55	-	-	12,0	Nein	Nein	
		714	14+364	SW	EG	48,0	WA	67	57	48	49	44	45	-	-	3,8	Nein	Nein
		715	14+364	SO	1.OG	38,0	WA	67	57	68	69	55	57	-	-	12,1	Nein	Nein
		716	14+364	SW	1.OG	48,0	WA	67	57	49	50	44	46	-	-	4,3	Nein	Nein
		717	14+364	SO	2.OG	38,0	WA	67	57	69	70	57	58	-	1	11,9	Nein	Ja
		718	14+364	SW	2.OG	48,0	WA	67	57	51	52	46	47	-	-	4,7	Nein	Nein
		719	14+364	SO	3.OG	38,0	WA	67	57	68	69	58	60	-	3	9,5	Nein	Ja
		720	14+364	SW	3.OG	48,0	WA	67	57	55	56	49	51	-	-	5,0	Nein	Nein
			14+364	SW	4.OG	48,0	WA	67	57	58	59	52	53	-	-	5,4	Nein	Nein
		721	14+364	SO	4.OG	38,0	WA	67	57	68	69	60	62	-	5	7,1	Nein	Ja
		722	Rosengarten 5	14+351	NO	EG	61,7	WA	67	57	58	59	49	50	-	-	9,7	Nein
	14+351	NO		1.OG	61,7	WA	67	57	59	60	50	51	-	-	9,8	Nein	Nein	
	14+351	NO		2.OG	61,7	WA	67	57	60	61	51	52	-	-	9,8	Nein	Nein	
	14+351	NO		3.OG	61,7	WA	67	57	61	62	51	53	-	-	9,7	Nein	Nein	
	14+351	NO		4.OG	61,7	WA	67	57	62	64	53	55	-	-	9,0	Nein	Nein	
723	Rosengarten 10	14+348	SO	EG	100,9	WR	67	57	53	54	44	45	-	-	9,6	Nein	Nein	
		14+348	SO	1.OG	100,9	WR	67	57	54	55	45	46	-	-	9,2	Nein	Nein	
		14+348	SO	2.OG	100,9	WR	67	57	56	57	47	48	-	-	9,1	Nein	Nein	
		14+348	SO	3.OG	100,9	WR	67	57	57	58	48	49	-	-	9,0	Nein	Nein	
		14+348	SO	4.OG	100,9	WR	67	57	57	59	49	50	-	-	8,6	Nein	Nein	
724	Sarottiweg 9	14+877	NW	EG	115,8	MI	69	59	54	55	46	47	-	-	8,4	Nein	Nein	
725		14+898	NW	EG	107,1	MI	69	59	53	54	47	48	-	-	6,3	Nein	Nein	
726	Schulstraße 1	14+839	SO	2.OG	98,9	MI	69	59	57	58	49	50	-	-	7,8	Nein	Nein	
727	Schulstraße 2	14+820	NO	EG	123,9	MI	69	59	56	57	45	46	-	-	11,0	Nein	Nein	
		14+820	NO	1.OG	123,9	MI	69	59	57	58	46	47	-	-	10,4	Nein	Nein	
		14+820	NO	2.OG	123,9	MI	69	59	58	59	49	50	-	-	9,1	Nein	Nein	
728	Schulstraße 3	14+882	SO	EG	97,5	MI	69	59	55	56	47	49	-	-	7,6	Nein	Nein	
		14+882	SO	1.OG	97,5	MI	69	59	56	57	49	50	-	-	7,0	Nein	Nein	
729	Schulstraße 9b	14+963	SO	EG	92,1	WA	67	57	50	51	45	46	-	-	4,8	Nein	Nein	
		14+963	SO	1.OG	92,1	WA	67	57	54	55	50	51	-	-	3,9	Nein	Nein	
		14+963	SO	2.OG	92,1	WA	67	57	58	59	53	55	-	-	4,2	Nein	Nein	
730	Schulstraße 17	15+031	SO	EG	135,2	MI	69	59	54	55	48	49	-	-	6,0	Nein	Nein	
		15+031	SO	1.OG	135,2	MI	69	59	55	56	50	51	-	-	5,0	Nein	Nein	
		15+031	SO	2.OG	135,2	MI	69	59	57	58	53	55	-	-	3,6	Nein	Nein	
731	Schulstraße 19	15+044	SO	EG	138,2	MI	69	59	54	55	47	49	-	-	6,4	Nein	Nein	
		15+044	SO	1.OG	138,2	MI	69	59	54	55	49	50	-	-	5,3	Nein	Nein	
		15+044	SO	2.OG	138,2	MI	69	59	57	58	53	55	-	-	3,7	Nein	Nein	
732	Schulstraße 21	15+056	SO	EG	140,1	MI	69	59	56	57	48	49	-	-	7,3	Nein	Nein	
		15+056	SO	1.OG	140,1	MI	69	59	56	57	50	51	-	-	6,1	Nein	Nein	
		15+056	SO	2.OG	140,1	MI	69	59	57	59	53	54	-	-	4,3	Nein	Nein	
733	Schulstraße 23	15+064	SO	EG	143,3	MI	69	59	54	56	47	49	-	-	7,0	Nein	Nein	
		15+064	SO	1.OG	143,3	MI	69	59	55	56	49	50	-	-	5,6	Nein	Nein	
		15+064	SO	2.OG	143,3	MI	69	59	57	58	52	54	-	-	4,3	Nein	Nein	
734	Schulstraße 31 NG	15+237	SO	EG	83,4	GE	72	62	59	60	59	60	-	-	-	Nein	Nein	
		15+237	SO	1.OG	83,4	GE	72	62	60	61	60	61	-	-	-	Nein	Nein	
735	Untertorstraße 1	14+842	NO	1.OG	29,4	MI	69	59	68	69	57	57	-	-	12,0	Nein	Nein	
736		14+848	SO	EG	35,0	MI	69	59	50	52	46	48	-	-	4,1	Nein	Nein	
737		14+848	NW	EG	23,5	MI	69	59	72	74	60	60	-	1	13,3	Nein	Ja	
		14+848	NW	1.OG	23,5	MI	69	59	72	74	63	63	-	4	10,8	Nein	Ja	
738		14+848	SO	1.OG	35,0	MI	69	59	51	53	47	48	-	-	4,7	Nein	Nein	

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 30

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
739	Untertorstraße 1	14+854	SW	EG	29,3	MI	69	59	69	70	57	58	-	-	12,6	Nein	Nein
		14+854	SW	1.OG	29,3	MI	69	59	70	71	59	59	-	-	11,8	Nein	Nein
740	Untertorstraße 3	14+863	N	EG	31,9	MI	69	59	69	71	57	58	-	-	12,9	Nein	Nein
		14+863	N	1.OG	31,9	MI	69	59	71	72	59	59	-	-	12,6	Nein	Nein
741		14+863	N	2.OG	31,9	MI	69	59	71	72	61	61	-	2	11,0	Nein	Ja
		14+866	O	EG	40,4	MI	69	59	57	58	50	51	-	-	7,2	Nein	Nein
		14+866	O	1.OG	40,4	MI	69	59	58	59	51	52	-	-	7,1	Nein	Nein
		14+866	O	2.OG	40,4	MI	69	59	59	60	52	52	-	-	8,0	Nein	Nein
742		14+873	W	EG	35,7	MI	69	59	69	70	58	58	-	-	12,1	Nein	Nein
		14+873	W	1.OG	35,7	MI	69	59	70	72	59	60	-	1	11,7	Nein	Ja
		14+873	W	2.OG	35,7	MI	69	59	71	72	62	62	-	3	10,2	Nein	Ja
743		14+875	S	EG	42,9	MI	69	59	60	61	51	52	-	-	8,9	Nein	Nein
		14+875	S	1.OG	42,9	MI	69	59	63	64	54	55	-	-	9,2	Nein	Nein
		14+875	S	2.OG	42,9	MI	69	59	64	65	56	56	-	-	9,1	Nein	Nein
744	Untertorstraße 3 NG2	14+983	W	EG	90,9	MI	69	59	57	58	49	51	-	-	7,4	Nein	Nein
		14+983	W	1.OG	90,9	MI	69	59	59	60	53	54	-	-	6,8	Nein	Nein
745	Untertorstraße 5	14+883	N	EG	46,7	MI	69	59	65	66	54	55	-	-	10,7	Nein	Nein
746		14+883	O	EG	55,2	MI	69	59	56	57	49	50	-	-	7,4	Nein	Nein
		14+883	O	1.OG	55,2	MI	69	59	57	59	50	51	-	-	7,4	Nein	Nein
747		14+883	N	1.OG	46,7	MI	69	59	67	68	57	58	-	-	10,8	Nein	Nein
748		14+883	O	2.OG	55,2	MI	69	59	59	60	51	52	-	-	7,9	Nein	Nein
749		14+883	N	2.OG	46,7	MI	69	59	68	69	58	59	-	-	10,5	Nein	Nein
750		14+894	W	EG	48,9	MI	69	59	65	66	54	55	-	-	11,2	Nein	Nein
		14+894	W	1.OG	48,9	MI	69	59	66	67	55	56	-	-	11,1	Nein	Nein
		14+894	W	2.OG	48,9	MI	69	59	67	68	57	57	-	-	10,9	Nein	Nein
751		14+896	S	EG	59,2	MI	69	59	59	60	51	52	-	-	8,1	Nein	Nein
		14+896	S	1.OG	59,2	MI	69	59	60	61	53	54	-	-	6,8	Nein	Nein
		14+896	S	2.OG	59,2	MI	69	59	60	61	53	54	-	-	7,3	Nein	Nein
752	Untertorstraße 6	14+925	N	EG	53,9	MI	69	59	65	66	56	57	-	-	9,3	Nein	Nein
753		14+925	O	EG	59,5	MI	69	59	58	59	49	50	-	-	8,7	Nein	Nein
754		14+925	N	1.OG	53,9	MI	69	59	66	67	58	59	-	-	8,2	Nein	Nein
755		14+925	O	1.OG	59,5	MI	69	59	59	60	51	52	-	-	7,9	Nein	Nein
756		14+930	S	EG	59,3	MI	69	59	58	59	51	52	-	-	6,4	Nein	Nein
757		14+930	W	EG	53,6	MI	69	59	65	66	57	58	-	-	8,9	Nein	Nein
		14+930	W	1.OG	53,6	MI	69	59	66	68	59	60	-	1	7,7	Nein	Ja
758		14+930	S	1.OG	59,3	MI	69	59	60	61	54	55	-	-	6,0	Nein	Nein
759	Untertorstraße 7	14+907	N	EG	70,3	MI	69	59	62	64	54	55	-	-	8,6	Nein	Nein
		14+907	N	1.OG	70,3	MI	69	59	62	63	54	55	-	-	7,8	Nein	Nein
		14+907	N	2.OG	70,3	MI	69	59	63	64	56	57	-	-	6,7	Nein	Nein
760		14+914	S	EG	79,9	MI	69	59	51	52	47	48	-	-	3,9	Nein	Nein
		14+914	S	1.OG	79,9	MI	69	59	52	53	49	50	-	-	3,3	Nein	Nein
		14+914	S	2.OG	79,9	MI	69	59	55	56	52	53	-	-	3,5	Nein	Nein
761		14+917	W	EG	71,9	MI	69	59	61	62	53	54	-	-	8,4	Nein	Nein
		14+917	W	1.OG	71,9	MI	69	59	62	63	55	56	-	-	7,0	Nein	Nein
		14+917	W	2.OG	71,9	MI	69	59	63	65	58	59	-	-	5,6	Nein	Nein
762	Untertorstraße 8	14+934	N	EG	63,5	MI	69	59	61	62	53	55	-	-	7,9	Nein	Nein
		14+934	N	1.OG	63,5	MI	69	59	64	65	57	58	-	-	7,2	Nein	Nein
763		14+942	W	EG	65,2	MI	69	59	61	62	55	56	-	-	6,6	Nein	Nein
		14+942	W	1.OG	65,2	MI	69	59	64	66	58	59	-	-	7,1	Nein	Nein
764	Untertorstraße 10	14+949	N	1.OG	75,3	MI	69	59	62	63	55	56	-	-	7,3	Nein	Nein
765		14+954	W	EG	77,2	MI	69	59	59	60	53	54	-	-	6,5	Nein	Nein
		14+954	W	1.OG	77,2	MI	69	59	62	63	56	57	-	-	6,9	Nein	Nein
766	Untertorstraße 12	14+972	W	EG	93,2	MI	69	59	58	59	50	51	-	-	8,5	Nein	Nein
		14+972	W	1.OG	93,2	MI	69	59	61	62	53	54	-	-	7,9	Nein	Nein
		14+972	W	2.OG	93,2	MI	69	59	62	64	56	57	-	-	6,4	Nein	Nein
767	Untertorstraße 14a	14+987	W	EG	97,8	MI	69	59	55	56	50	51	-	-	5,4	Nein	Nein
		14+987	W	1.OG	97,8	MI	69	59	57	58	52	53	-	-	5,5	Nein	Nein
		14+987	W	2.OG	97,8	MI	69	59	59	61	55	56	-	-	4,6	Nein	Nein
768	Untertorstraße 16	14+990	SW	EG	116,1	MI	69	59	48	49	46	47	-	-	1,5	Nein	Nein
		14+990	SW	1.OG	116,1	MI	69	59	50	51	47	48	-	-	2,5	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 31

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

								ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist.	Nutz	IGW	Pegel		Pegel		Überschr.	Pegelm.	Förderfähigkeit			
					[m]		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		km					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
768	Untertorstraße 16	14+990	SW	2.OG	116,1	MI	69	59	55	56	53	54	-	-	2,6	Nein	Nein
769	Untertorstraße 18	14+993	SW	EG	127,3	MI	69	59	50	52	50	51	-	-	0,1	Nein	Nein
		14+993	SW	1.OG	127,3	MI	69	59	51	52	51	52	-	-	0,1	Nein	Nein
		14+993	SW	2.OG	127,3	MI	69	59	55	56	53	54	-	-	2,0	Nein	Nein
770	Vogelweidenstraße 1	14+559	NO	EG	42,1	WA	67	57	63	64	51	52	-	-	11,6	Nein	Nein
771		14+562	NW	EG	33,6	WA	67	57	68	69	56	56	-	-	12,6	Nein	Nein
772		14+566	SO	EG	47,7	WA	67	57	58	59	49	49	-	-	9,5	Nein	Nein
773		14+569	SW	EG	39,3	WA	67	57	66	67	54	54	-	-	12,3	Nein	Nein
774	Volkerstraße 1	18+867	N	EG	66,7	WA	67	57	55	56	50	51	-	-	5,1	Nein	Nein
775		18+867	N	1.OG	66,7	WA	67	57	57	58	54	55	-	-	3,0	Nein	Nein
		18+867	N	2.OG	66,7	WA	67	57	60	62	58	59	-	2	2,4	Nein	Ja
		18+874	W	EG	64,0	WA	67	57	56	57	48	49	-	-	7,8	Nein	Nein
		18+874	W	1.OG	64,0	WA	67	57	59	60	52	53	-	-	7,4	Nein	Nein
776		18+874	W	2.OG	64,0	WA	67	57	62	63	57	58	-	1	4,7	Nein	Ja
		18+875	SW	EG	68,8	WA	67	57	55	56	48	48	-	-	8,1	Nein	Nein
		18+875	SW	1.OG	68,8	WA	67	57	57	58	49	50	-	-	8,8	Nein	Nein
18+875	SW	2.OG	68,8	WA	67	57	60	61	52	53	-	-	7,3	Nein	Nein		
777	Volkerstraße 1 NG	18+866	N	EG	59,6	WA	67	57	58	59	51	53	-	-	6,5	Nein	Nein
18+866		N	1.OG	59,6	WA	67	57	60	61	56	57	-	-	4,1	Nein	Nein	
778		18+870	W	EG	58,6	WA	67	57	58	59	53	55	-	-	4,2	Nein	Nein
		18+870	W	1.OG	58,6	WA	67	57	60	61	56	58	-	1	3,9	Nein	Ja
779	Volkerstraße 2	18+905	N	1.OG	33,3	WA	67	57	68	69	57	57	-	-	11,6	Nein	Nein
780		18+910	O	EG	39,5	WA	67	57	52	53	48	49	-	-	4,0	Nein	Nein
		18+910	O	1.OG	39,5	WA	67	57	54	55	50	51	-	-	4,4	Nein	Nein
781		18+912	W	EG	30,4	WA	67	57	68	69	57	58	-	1	11,5	Nein	Ja
		18+912	W	1.OG	30,4	WA	67	57	69	71	59	60	-	3	11,1	Nein	Ja
782		18+915	S	EG	36,3	WA	67	57	62	63	53	54	-	-	8,8	Nein	Nein
	18+915	S	1.OG	36,3	WA	67	57	63	64	54	55	-	-	8,9	Nein	Nein	
783	Volkerstraße 3	18+865	NO	EG	74,3	WA	67	57	55	56	53	55	-	-	1,6	Nein	Nein
784		18+865	NO	1.OG	74,3	WA	67	57	57	58	56	57	-	-	1,2	Nein	Nein
		18+872	S	EG	77,1	WA	67	57	55	56	48	49	-	-	7,4	Nein	Nein
		18+872	S	1.OG	77,1	WA	67	57	57	58	49	50	-	-	7,6	Nein	Nein
785	Volkerstraße 4	18+895	N	EG	64,1	WA	67	57	59	60	49	50	-	-	10,6	Nein	Nein
786		18+895	N	1.OG	64,1	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	10,4	Nein	Nein
		18+895	N	2.OG	64,1	WA	67	57	62	63	52	53	-	-	10,4	Nein	Nein
		18+900	W	EG	60,8	WA	67	57	60	61	50	50	-	-	10,4	Nein	Nein
		18+900	W	1.OG	60,8	WA	67	57	61	62	51	52	-	-	9,9	Nein	Nein
787		18+900	W	2.OG	60,8	WA	67	57	63	64	54	55	-	-	9,9	Nein	Nein
		18+904	S	EG	65,6	WA	67	57	56	57	47	48	-	-	8,8	Nein	Nein
		18+904	S	1.OG	65,6	WA	67	57	57	58	48	49	-	-	8,8	Nein	Nein
18+904	S	2.OG	65,6	WA	67	57	60	61	52	52	-	-	8,7	Nein	Nein		
788	Volkerstraße 6	18+892	N	EG	73,1	WA	67	57	58	59	50	51	-	-	8,3	Nein	Nein
789		18+892	N	1.OG	73,1	WA	67	57	59	60	52	53	-	-	7,5	Nein	Nein
		18+892	N	2.OG	73,1	WA	67	57	61	62	53	54	-	-	7,7	Nein	Nein
		18+900	S	EG	76,4	WA	67	57	56	57	47	48	-	-	9,0	Nein	Nein
		18+900	S	1.OG	76,4	WA	67	57	57	58	47	48	-	-	9,6	Nein	Nein
18+900	S	2.OG	76,4	WA	67	57	58	59	49	50	-	-	9,0	Nein	Nein		
790	Volkerstraße 8a	18+905	W	EG	107,5	WA	67	57	54	55	46	47	-	-	7,9	Nein	Nein
18+905		W	1.OG	107,5	WA	67	57	55	56	48	49	-	-	6,9	Nein	Nein	
791	Weilbacher Straße 3	18+908	N	EG	43,2	WA	67	57	58	59	57	59	-	2	0,9	Nein	Ja
792		18+908	O	EG	37,2	WA	67	57	65	66	59	60	-	3	6,0	Nein	Ja
793		18+908	N	1.OG	43,2	WA	67	57	59	60	58	59	-	2	1,0	Nein	Ja
794		18+908	O	1.OG	37,2	WA	67	57	68	69	60	61	-	4	7,2	Nein	Ja
795		18+912	W	EG	44,5	WA	67	57	53	54	48	49	-	-	5,8	Nein	Nein
		18+912	W	1.OG	44,5	WA	67	57	55	56	50	51	-	-	5,5	Nein	Nein
796	18+914	S	EG	37,4	WA	67	57	63	64	54	55	-	-	8,7	Nein	Nein	
	18+914	S	1.OG	37,4	WA	67	57	68	68	57	59	-	2	9,9	Nein	Ja	
797	18+916	W	EG	43,0	WA	67	57	58	59	51	52	-	-	7,4	Nein	Nein	
	18+916	W	1.OG	43,0	WA	67	57	59	60	52	53	-	-	7,1	Nein	Nein	
798	Weilbacher Straße 5	18+933	O	EG	56,1	WA	67	57	63	64	53	54	-	-	9,4	Nein	Nein

fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage 3
Seite 32

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

IO-Nr.	Punktname	Station	HR	SW	Dist. [m]	Nutz	IGW	ohne SSW		mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m							
								Pegel		Pegel		Überschr.		Pegelm.		Förderfähigkeit	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
798	Weilbacher Straße 5	18+933	O	1.OG	56,1	WA	67	57	64	65	55	56	-	-	9,0	Nein	Nein
799		18+936	N	EG	63,3	WA	67	57	53	54	52	53	-	-	0,8	Nein	Nein
		18+936	N	1.OG	63,3	WA	67	57	53	55	52	54	-	-	1,0	Nein	Nein
800		18+938	O	EG	55,3	WA	67	57	65	66	54	55	-	-	11,1	Nein	Nein
		18+938	O	1.OG	55,3	WA	67	57	66	67	56	57	-	-	10,2	Nein	Nein
801		18+942	W	EG	63,2	WA	67	57	60	61	49	50	-	-	10,7	Nein	Nein
802		18+942	S	EG	57,2	WA	67	57	64	65	54	55	-	-	10,8	Nein	Nein
803		18+942	W	1.OG	63,2	WA	67	57	61	62	50	52	-	-	10,1	Nein	Nein
804		18+942	S	1.OG	57,2	WA	67	57	65	66	55	56	-	-	10,1	Nein	Nein
805	Weilbacher Straße 7	18+947	N	EG	69,9	WA	67	57	49	50	49	50	-	-	0,5	Nein	Nein
		18+947	N	1.OG	69,9	WA	67	57	50	51	49	51	-	-	0,7	Nein	Nein
806		18+948	O	EG	62,2	WA	67	57	62	63	51	52	-	-	11,4	Nein	Nein
		18+948	O	1.OG	62,2	WA	67	57	63	64	53	54	-	-	10,4	Nein	Nein
807		18+955	W	EG	68,6	WA	67	57	51	52	47	48	-	-	3,8	Nein	Nein
		18+955	W	1.OG	68,6	WA	67	57	53	54	50	51	-	-	3,1	Nein	Nein
808		18+956	S	EG	60,8	WA	67	57	63	64	51	52	-	-	11,5	Nein	Nein
		18+956	S	1.OG	60,8	WA	67	57	64	65	53	54	-	-	10,6	Nein	Nein
809	Weilbacher Straße 9	18+961	N	EG	82,6	WA	67	57	51	52	51	52	-	-	0,8	Nein	Nein
810		18+961	O	EG	76,4	WA	67	57	57	58	49	50	-	-	7,8	Nein	Nein
811		18+961	N	1.OG	82,6	WA	67	57	52	53	51	52	-	-	0,8	Nein	Nein
812		18+961	O	1.OG	76,4	WA	67	57	58	59	50	51	-	-	7,3	Nein	Nein
813		18+961	N	2.OG	82,6	WA	67	57	53	54	52	53	-	-	1,3	Nein	Nein
814		18+961	O	2.OG	76,4	WA	67	57	61	62	54	55	-	-	7,1	Nein	Nein
815		18+967	S	EG	76,3	WA	67	57	59	60	51	52	-	-	8,2	Nein	Nein
		18+967	S	1.OG	76,3	WA	67	57	60	61	53	54	-	-	7,4	Nein	Nein
		18+967	S	2.OG	76,3	WA	67	57	62	63	54	55	-	-	7,2	Nein	Nein
816	Weilbacher Straße 11	18+967	N	EG	88,2	WA	67	57	51	52	51	52	-	-	0,7	Nein	Nein
		18+967	N	1.OG	88,2	WA	67	57	52	53	51	52	-	-	0,8	Nein	Nein
		18+967	N	2.OG	88,2	WA	67	57	53	54	52	53	-	-	1,2	Nein	Nein
817		18+973	S	EG	82,0	WA	67	57	58	60	49	51	-	-	8,9	Nein	Nein
818		18+973	W	EG	87,8	WA	67	57	48	49	48	49	-	-	0,5	Nein	Nein
819		18+973	S	1.OG	82,0	WA	67	57	59	60	51	53	-	-	7,8	Nein	Nein
820		18+973	W	1.OG	87,8	WA	67	57	50	51	49	51	-	-	0,4	Nein	Nein
821		18+973	S	2.OG	82,0	WA	67	57	61	62	54	55	-	-	7,0	Nein	Nein
822		18+973	W	2.OG	87,8	WA	67	57	52	53	51	52	-	-	0,4	Nein	Nein
823	Weilbacher Straße 13	18+990	N	EG	69,0	WA	67	57	53	54	46	47	-	-	7,1	Nein	Nein
824		18+990	O	EG	63,4	WA	67	57	61	62	50	51	-	-	10,8	Nein	Nein
		18+990	O	1.OG	63,4	WA	67	57	62	63	52	54	-	-	9,6	Nein	Nein
825		18+990	N	1.OG	69,0	WA	67	57	54	55	48	49	-	-	5,3	Nein	Nein
826		18+994	S	EG	61,1	WA	67	57	63	64	55	56	-	-	7,6	Nein	Nein
		18+994	S	1.OG	61,1	WA	67	57	64	65	56	57	-	-	7,6	Nein	Nein
827		18+998	S	EG	64,7	WA	67	57	62	63	55	56	-	-	6,9	Nein	Nein
		18+998	S	1.OG	64,7	WA	67	57	63	64	56	57	-	-	7,0	Nein	Nein
828		19+000	W	EG	67,4	WA	67	57	58	59	56	57	-	-	1,7	Nein	Nein
		19+000	W	1.OG	67,4	WA	67	57	57	58	55	56	-	-	2,1	Nein	Nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Ortsdurchfahrt Hattersheim

Pegelliste

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-	Laufende Punktnummer
-9	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
10-	ohne SSW	Beurteilungspegel Tag und Nacht ohne zusätzliche Schallschutzwände
12-18	mit vorgeschlagenen SSW, h= 3,0 m	Beurteilungspegel Tag mit vorgeschlagenen Schallschutzwänden, Grenzwertüberschreitungen Tag und Nacht, Pegelminderung Nacht, Förderfähigkeit für die Situation mit den vorgeschlagenen Schallschutzwänden (Tag und Nacht)

--	--	--